



**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«ЮНІВЕС»**

**ПРАВИЛА № 003
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ
ЗАЛІЗНИЧНОГО)
(нова редакція)**

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	4
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	4
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	5
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	5
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.....	7
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	10
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	11
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	12
13. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	14
14. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	16
15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	16
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	17
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	17
18. Додаток 1. СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	18

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ.

- 1.1. **Договір страхування** – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.
- 1.2. **Додаткове обладнання (ДО)** – теле-, відео-, аудіо- і радіоапаратура, сигнальне, нагрівальне, інше обладнання та приналежності салону чи кузова транспортного засобу, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі з дотриманням усіх технологічних вимог понад комплектацію підприємства-виробника конкретної моделі.
- 1.3. **Експлуатант** – особа, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, зазначений у договорі страхування, та згідно з договором страхування, набуває прав і обов'язків Страхувальника.
- 1.4. **Знос складових частин транспортного засобу** – це фізичний знос складових частин транспортного засобу, що визначається відповідно до діючої в Україні Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів (далі – Методика), якщо інше не передбачено договором страхування.
- 1.5. **Компетентні органи** – офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до подій, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для встановлення факту та причин настання страхового випадку (наприклад, ДАІ, міліція, пожежна охорона, гідрометеослужба, швидка медична допомога, аналогічні органи інших держав).
- 1.6. **Повна (конструктивна) загибель ТЗ (ДО)** – такий рівень пошкоджень транспортного засобу, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ (ДО), пошкодженого внаслідок страхового випадку, становить або перевищує 70 % його дійсної вартості на момент настання події, якщо інше не зазначено в договорі страхування.
- 1.7. **Ринкова вартість транспортного засобу (додаткового обладнання)** – вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (додаткового обладнання, їх складників) на ринку подібних транспортних засобів (додаткового обладнання, їх складових частин) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.
Поняття **дійсної вартості**, що вживається у цих Правилах страхування, а також у судовій практиці за своїм змістом і числовим значенням рівнозначне поняттю ринкової вартості.
- 1.8. **Складові частини транспортного засобу (додаткового обладнання)** – деталі, складові одиниці чи комплектуючі вироби транспортного засобу (додаткового обладнання).
- 1.9. **Сторони** – Страховик та Страхувальник при спільному використанні у тексті цих Правил страхування.
- 1.10. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.
- 1.11. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 1.12. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.
- 1.13. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.14. **Транспортний засіб (ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.
- 1.15. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страхувальника, Експлуатанта, осіб, на користь яких укладено Договір страхування та їх уповноважених представників.
- 1.16. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до умов Договору страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

- 2.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) № 003 (далі за текстом – Правила) розроблені Приватним акціонерним товариством «Страхова компанія «ЮНІВЕС» (далі за текстом – Страховик) відповідно до Закону України «Про страхування», Цивільного кодексу України, інших нормативних актів України та є підставою для укладання договорів добровільного страхування наземного транспорту на випадок настання перелічених в цих Правилах подій.
- 2.2. Загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування наземного транспорту визначаються цими Правилами. Конкретні умови страхування визначаються договором добровільного страхування наземного транспорту (далі за текстом – Договір страхування).
- 2.3. Поняття, терміни та назви, що застосовуються у цих Правилах, у деяких випадках супроводжуються відповідним поясненням. Якщо значення будь-якого поняття, терміну або назви окремо не обумовлено цими Правилами або однозначно не впливає з чинного законодавства України, значення такого поняття, терміну або назви використовується у його звичайному лексичному розумінні.
- 2.4. Положення цих Правил можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін при укладанні Договору страхування або під час його дії, за умови, що такі зміни не суперечать законодавству.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 3.1. Предметом Договору страхування за цими Правилами є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортними засобами, зазначеними в Договорі страхування та/або додатковим обладнанням до них.
- 3.2. На страхування згідно з цими Правилами приймаються:
 - 3.2.1. легкові автомобілі, вантажні автомобілі, вантажопасажирські автомобілі (включаючи причепа та напівпричепа);
 - 3.2.2. автобуси;
 - 3.2.3. трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні і меліоративні машини, сільськогосподарська техніка, сільськогосподарський інвентар;
 - 3.2.4. інші типи ТЗ, якщо це передбачено Договором страхування;
 - 3.2.5. ДО, що не входять до комплектації заводської моделі ТЗ.
- 3.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник має право призначати фізичних або юридичних осіб (далі за текстом – Вигодонабувачі) для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 3.4. **На страхування не приймаються** (якщо інше не передбачено Договором страхування):
 - 3.4.1 ТЗ та ДО, що мають значні механічні та/або корозійні пошкодження кузову та лакофарбового покриття;
 - 3.4.2 ТЗ, що не мають постійних номерних знаків;
 - 3.4.3 ТЗ, що знаходяться в експлуатації 10 (десять) і більше років;
 - 3.4.4 ТЗ, що зареєстровані за межами України;
 - 3.4.5 моторолери, мотоколяски, мопеди, мотоцикли;
 - 3.4.6 трамваї, тролейбуси;
 - 3.4.7 ТЗ, ввезені на територію України під зобов'язання про зворотне/подальше вивезення;
 - 3.4.8 ТЗ, у яких в свідоцтві про реєстрацію або тимчасовому реєстраційному талоні, є відмітка “Розшукується Інтерполом”;
 - 3.4.9 ТЗ, номери вузлів та/або агрегатів яких не відповідають реєстраційним документам, відсутні або пошкоджені.
- 3.5. Питання про прийняття на страхування того чи іншого ТЗ та/або ДО вирішується Страховиком в односторонньому порядку.
- 3.6. **Договором страхування може бути передбачено, що Страховик відшкодує:**
 - 3.6.1. необхідні та доцільно здійснені витрати на заходи з рятування ТЗ та запобігання чи зменшення розміру збитку;

- 3.6.2. витрати на транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ від місця аварії до місця зберігання чи місця ремонту, якщо ТЗ не може рухатися своїм ходом через пошкодження, що є наслідками страхового випадку;
- 3.6.3. витрати, пов'язані з отриманням документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, та визначають розмір збитку;
- 3.6.4. інші додаткові витрати, передбачені Договором страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

4.1. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, зазначеній у договорі страхування. На умовах цих Правил страховим випадком є пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) та/або викрадення ТЗ (ДО) внаслідок настання подій, передбачених Договором страхування.

4.2. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. Страховим ризиком згідно з цими Правилами є:

4.2.1. пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) внаслідок:

4.2.1.1. дорожньо-транспортної пригоди – надалі «ДТП».

Примітка. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, а саме: зіткнення, перекидання, наїзд на транспортний засіб, що стоїть, наїзд на перешкоду, наїзд на рухомі чи нерухомі об'єкти, ДТП інших видів;

4.2.1.2. протиправних дій третіх осіб, в тому числі викрадення ДО – надалі «ПДТО».

Якщо інше не передбачено Договором страхування, протиправні дії третіх осіб – дії третіх осіб, що кваліфікуються як злочин або адміністративне правопорушення відповідно до законодавства України або іншої країни, на території якої сталася подія;

4.2.1.3. стихійних явищ, пожежі, вибуху, падіння дерев, льоду, стовпів, рекламних щитів та інших предметів, нападу тварин, бою скла камінням або іншими предметами, а також інших випадкових подій, не передбачених п. 4.2.1.1 – 4.2.1.2 цих Правил – надалі «Інші випадкові події».

Примітка. Стихійні явища – буря, ураган, смерч, повінь, затоплення, паводок, злива, град, сель, землетрус, зсув, оповзень, осідання ґрунту, обвал, лавина, незвичайні для даної місцевості морози та великі снігопади, дія ґрунтових вод, шторм, цунамі, удар блискавки та інші природні явища, визначені Договором страхування.

Вичерпний перелік стихійних явищ, на випадок настання яких проводиться страхування, визначається Договором страхування.

Примітка. Пожежа – неконтрольоване горіння, поза спеціальним місцем його початкового виникнення, що розповсюджується в часі і просторі.

Примітка. Вибух – швидкий одночасний неконтрольований викид енергії.

4.2.2. незаконне заволодіння ТЗ – надалі «Викрадення».

Примітка. Вичерпний перелік злочинів, на випадок настання яких проводиться страхування визначається Договором страхування.

4.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик несе зобов'язання за подіями «ПДТО» та «Викрадення», застрахованими за Договором страхування, під час знаходження ТЗ (ДО) у будь-якому місці в будь-який час.

4.4. Згідно з цими Правилами ТЗ (ДО) може бути застрахований на випадок настання як всіх, так і окремих подій, передбачених п. 4.2.1, п. 4.2.2 цих Правил.

4.5. Подія «Викрадення» може бути включена в страхове покриття за Договором страхування тільки в сукупності з іншими подіями, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховиком не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

- 5.1.1. керування ТЗ Експлуатантом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортними засобами;
- 5.1.2. керування ТЗ Експлуатантом без відповідних законних підстав;
- 5.1.3. невідповідності представникам влади, втеча з місця ДТП чи злочину, переслідування робітниками ДАІ;
- 5.1.4. невиконання Експлуатантом ТЗ всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;
- 5.1.5. зазначених в Договорі страхування порушень правил дорожнього руху України (надалі – ПДР);
- 5.1.6. технічних несправностей ТЗ, за наявності яких відповідно до ПДР заборонена експлуатація або рух ТЗ;
- 5.1.7. внаслідок або під час використання ТЗ у спосіб не узгоджений Страховиком (прокат, таксі, навчання водінню та інше);
- 5.1.8. пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) під час його перевезення будь-яким засобом транспорту та/або завдані під час навантаження/розвантаження ТЗ на такий засіб транспорту;
- 5.1.9. пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) під час буксирування іншим ТЗ або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ, якщо це заборонено ПДР;
- 5.1.10. викрадення коліс (у тому числі запасних) або ковпаків чи дисків до них, щіток-очищувачів скла, реєстраційних знаків, комплекту інструментів, антен, емблем, молдінгів та інших декоративних елементів ТЗ;
- 5.1.11. дрібних пошкоджень ТЗ (ДО), визначених Договором страхування;
- 5.1.12. попадання в робочі циліндри двигуна чи внутрішні порожнини агрегатів рідини, сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин;
- 5.1.13. пошкодження ТЗ (ДО) вантажем, тваринами, птахами та комахами, що знаходились в салоні, кабіні або кузові ТЗ;
- 5.1.14. пошкодження ТЗ (ДО) вантажем через недотримання діючих вимог та норм щодо розміщення та кріплення вантажів при їх перевезенні;
- 5.1.15. порушення правил протипожежної безпеки при експлуатації ТЗ (ДО);
- 5.1.16. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (ДО) (сушка, зварювання, гаряча обробка);
- 5.1.17. незаконного заволодіння ТЗ під час його купівлі-продажу;
- 5.1.18. незаконного заволодіння ТЗ до моменту реєстрації ТЗ, в порядку передбаченому чинним законодавством України;
- 5.1.19. незаконного заволодіння та/або набуття права власності на ТЗ, здійсненого шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою;
- 5.1.20. незаконного заволодіння ТЗ, який знаходиться в розшуку, ввезений на територію України з порушенням вимог митного законодавства або зареєстрований з порушенням вимог діючого законодавства України;
- 5.1.21. незаконного заволодіння ТЗ, якщо Страхувальнику відмовлено в порушенні кримінальної справи з будь-якої підстави.
- 5.2. Страховик не відшкодовує, якщо інше не передбачено Договором страхування:
 - 5.2.1 збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції ТЗ (ДО) (наприклад тюнінг) або установки деталей чи обладнання, на яке не має дозволу виробника або відповідних органів та експлуатація якого заподіяла шкоду самому ТЗ (ДО);
 - 5.2.2 збитки, що виникли внаслідок пошкодження (знищення) або викрадення ДО, якщо страхування цього ДО не було окремо обумовлено умовами Договору страхування;
 - 5.2.3 збитки, що виникли внаслідок порушення правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні ТЗ (ДО);
 - 5.2.4 збитки, що виникли внаслідок війни, військових дій, вторгнення військ, повстання, заколоту, громадянських заворушень, конфіскації, примусового вилучення, ревізії, арешту або пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого органу влади;

- 5.2.5 збитки, що виникли внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;
- 5.2.6 вартість ремонтних робіт по усуненню пошкоджень, не пов'язаних з подією, що має ознаки страхового випадку;
- 5.2.7 вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ (ДО);
- 5.2.8 вартість фарбування усього ТЗ (ДО), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин згідно з технологією;
- 5.2.9 вартість заміни складових частин ТЗ (ДО), які по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ (ДО) або є можливість їх відновлення відповідно до технології ремонту;
- 5.2.10 вартість заміни складових частин ТЗ (ДО), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений технологією;
- 5.2.11 втрату товарної вартості ТЗ (ДО);
- 5.2.12 збитки, що завдані життю та здоров'ю Експлуатанта та пасажирів ТЗ, особистим речам чи вантажу (багажу), що знаходились у ТЗ, а також збитки, пов'язані з цивільною відповідальністю Страхувальника перед третіми особами;
- 5.2.13 витрати на паливо-мастильні матеріали;
- 5.2.14 вартість витрат на усунення пошкоджень, які мав ТЗ (ДО) на дату укладання Договору страхування відповідно до акту огляду ТЗ (ДО), або аналогічних пошкоджень ТЗ (ДО), отриманих за попередніми подіями, якщо факт усунення таких пошкоджень не підтверджений відповідним актом огляду ТЗ (ДО);
- 5.2.15 непрямі збитки, викликані подією, що має ознаки страхового випадку (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в ДАІ, податки, суми за кредитними зобов'язаннями та інше);
- 5.2.16 розмір непрямих платежів (податків), що включаються в рахунки на відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ (ДО), за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів.
- 5.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені відмінні обмеження і виключення із страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації та збереження ТЗ (ДО).
- 5.4. Конкретний перелік обмежень страхування та виключень із страхових випадків визначається Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.

- 6.1. Страхова сума визначається за згодою сторін Договору страхування окремо по кожному ТЗ (ДО) в межах заявленої Страхувальником дійсної вартості на момент укладання Договору страхування.
- 6.2. Страховик має право вимагати у Страхувальника документ, що підтверджує заявлену дійсну вартість ТЗ (ДО) (рахунок-фактура заводу-виробника/офіційного дилера, довідка-рахунок, тощо), або запропонувати визначити вартість ТЗ (ДО) шляхом проведення незалежної експертної оцінки.
- 6.3. ТЗ (ДО) може бути застрахований:
- 6.4. на 100% дійсної вартості;
- 6.5. на частину дійсної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості) із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає визначення розміру збитку в такому відсотку, який страхова сума становить від дійсної вартості ТЗ (ДО).
- 6.6. Договором страхування може бути передбачено, що в межах страхової суми ТЗ (ДО) встановлюється ліміт відповідальності Страховика (за Договором страхування в цілому, за окремим страховим випадком, по першому страховому випадку, тощо), а також можуть бути передбачені ліміти відповідальності Страховика за видами витрат, визначених п. 3.6 цих Правил.

- 6.7. В період дії Договору страхування розмір страхової суми може бути збільшено шляхом внесення відповідних змін в умови Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.
- 6.8. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, після виплати страхового відшкодування страхова сума ТЗ (ДО) зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.
- 6.9. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза. Розмір та вид франшизи визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування.
- 6.10. Базові річні страхові тарифи для страхових ризиків, визначених п. 4.2 цих Правил, наведені в Додатку №1 до цих Правил.
- 6.11. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін, в залежності від обраних страхових ризиків, типу ТЗ (ДО), місця дії Договору страхування, інших істотних умов Договору страхування.
- 6.12. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи по конкретному Договору страхування визначається в Договорі страхування та не може перевищувати нормативу витрат Страховика на ведення справи, визначеного в Додатку №1 до цих Правил.
- 6.13. Порядок сплати страхового платежу встановлюється Договором страхування.
- 6.14. Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок Страховика (його представника).

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 7.1. Строк дії Договору страхування згідно з цими Правилами визначається за згодою Сторін та вказується в Договорі страхування.
- 7.2. Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин дня, зазначеного в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування.
- 7.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування, поширюється на територію країн, зазначених в Договорі страхування, за винятком офіційно визнаних зон бойових дій або військових конфліктів.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Заповнена заява не зобов'язує Страховика укласти Договір страхування.
- 8.2. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про прийняття ТЗ (ДО) на страхування. У разі укладання Договору страхування заява Страхувальника є невід'ємною частиною такого Договору страхування. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданої ним у заяві на страхування інформації. Запитання Страховика, включені в заяву на страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладання Договору страхування і оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.
- 8.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник повинен обов'язково повідомити Страховика про всі діючі договори страхування та договори страхування, що укладаються в цей час з іншими страховими компаніями щодо ТЗ (ДО), відносно яких укладається Договір страхування.
- 8.4. Страховик має право здійснювати огляд ТЗ (ДО) при укладанні Договору страхування та протягом строку його дії. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику або його представнику ТЗ (ДО) для огляду. За результатами огляду ТЗ (ДО) складається акт огляду, який підписується Сторонами, або їх представниками. Акт огляду зберігається у Страховика.

- 8.5. Договір страхування укладається у письмовій формі. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.
- 8.6. У випадку втрати страхового поліса (свідоцтва, сертифікату), та/або примірника Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат відповідного документа. Після видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування (страхового поліса, свідоцтва, сертифікату), вважається недійсним, і виплати по ньому не проводяться.
- 8.7. Всі зміни і доповнення, що вносяться до Договору страхування після його укладання, приймаються за домовленістю сторін із врахуванням попередніх виплат страхового відшкодування шляхом укладання додаткової угоди до Договору страхування, яка з моменту підписання її Сторонами стає невід'ємною частиною Договору страхування.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 9.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
 - 9.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;
 - 9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;
 - 9.1.3. виплати страхового відшкодування за подією "Викрадення" та при повній загибелі ТЗ (ДО). При цьому дія Договору страхування припиняється тільки у відношенні ТЗ (ДО), за який виплачено страхове відшкодування;
 - 9.1.4. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
 - 9.1.5. ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;
 - 9.1.6. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
 - 9.1.7. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
 - 9.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 9.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору страхування, будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
 - 9.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
 - 9.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору страхування.

- 9.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у разі дострокового припинення дії Договору страхування в зв'язку з відчуженням ТЗ (ДО), та за умови укладання Страхувальником зі Страховиком Договору страхування щодо придбаного взамін відчуженого ТЗ (ДО), норматив витрат на ведення справи, який використовується для розрахунку страхового платежу, що підлягає поверненню Страхувальнику, приймається рівним 0.
- 9.5. Недійсність Договору страхування:
 - 9.5.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України;
 - 9.5.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі, якщо його укладено після настання страхового випадку;
 - 9.5.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку;
 - 9.5.4. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що предмет Договору страхування уже застрахований, новий договір страхування є нікчемним. Визнання нікчемного договору страхування недійсним судом не вимагається.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

- 10.1. **Страхувальник має право:**
 - 10.1.1. ознайомитися з цими Правилами, отримати від Страховика роз'яснення їх положень, умов Договору страхування, порядку визначення розмірів страхового платежу та страхового відшкодування;
 - 10.1.2. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування протягом строку його дії;
 - 10.1.3. достроково припинити дію Договору страхування у відповідності з розділом 9 цих Правил;
 - 10.1.4. вимагати від Страховика здійснення виплати страхового відшкодування на умовах, передбачених Договором страхування;
 - 10.1.5. у разі незгоди з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих подією, що має ознаки страхового випадку, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертної оцінки;
 - 10.1.6. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку;
 - 10.1.7. у разі втрати Договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату.
- 10.2. **Страхувальник зобов'язаний:**
 - 10.2.1. вносити страхові платежі своєчасно і в повному розмірі на умовах, передбачених Договором страхування;
 - 10.2.2. виконувати всі умови Договору страхування;
 - 10.2.3. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику у строки, визначені Договором страхування;
 - 10.2.4. при укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету Договору страхування, і надалі у строки, визначені Договором страхування, інформувати Страховика про укладання нових договорів страхування щодо предмету Договору страхування;
 - 10.2.5. ознайомити всіх Експлуатантів ТЗ (ДО) з умовами страхування;
 - 10.2.6. дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ (ДО) відповідно до вимог виробника;
 - 10.2.7. здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню подій, що мають ознаки страхового випадку та зменшення їх наслідків;
 - 10.2.8. повідомити Страховика про настання страхового випадку, в строк, передбачений Договором страхування.
- 10.3. **Страховик має право:**
 - 10.3.1. перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів;
 - 10.3.2. за домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору страхування проводити огляд ТЗ (ДО);

- 10.3.3. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування протягом строку його дії;
- 10.3.4. достроково припинити дію Договору страхування у відповідності з розділом 9 цих Правил;
- 10.3.5. робити запити про відомості, пов'язані з подією, що має ознаки страхового випадку, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;
- 10.3.6. рекомендувати Страхувальнику СТО для усунення пошкоджень, завданих ТЗ при настанні страхового випадку, та визначити розмір збитку на підставі даних цієї СТО;
- 10.3.7. в рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із рахунку СТО;
- 10.3.8. вимагати пред'явлення ТЗ, відновленого після страхового випадку, з метою підтвердження факту усунення наслідків такої події;
- 10.3.9. вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо виявляться обставини, що позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування та цих Правил.
- 10.4. **Страховик зобов'язаний:**
- 10.4.1. ознайомити Страхувальника та/або Вигодонабувача з умовами страхування та Правилами;
- 10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу);
- 10.4.3. при отриманні повідомлення про настання страхового випадку, в строки, передбачені умовами Договору страхування, провести огляд пошкодженого ТЗ (ДО), скласти акт огляду. При наявності другого учасника страхового випадку, чи іншої особи, винної у завданні збитків, повідомити їм про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною відміткою про цей факт у акті огляду;
- 10.4.4. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 10.4.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 10.4.6. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ТЗ (ДО) переукласти з ним Договір страхування;
- 10.4.7. при відмові у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити Страхувальнику та/або Вигодонабувачу причини відмови в строки, передбачені умовами Договору страхування;
- 10.4.8. видати Страхувальнику, за його письмовою заявою про втрату примірника Договору страхування, дублікат Договору страхування;
- 10.4.9. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені відмінні, від зазначених в цьому розділі, права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

- 11.1. **В разі настання страхового випадку, Страхувальник/Експлуатант зобов'язаний:**
- 11.1.1. вжити заходів щодо рятування ТЗ (ДО) та зменшення завданих збитків;
- 11.1.2. протягом строку, передбаченого Договором страхування, викликати на місце настання страхового випадку, відповідні компетентні органи.
Якщо виклик відповідних компетентних органів на місце страхового випадку, неможливий через об'єктивні причини, рішення про визнання події страховим випадком буде прийматися Страховиком на підставі документів, отриманих від Страхувальника;

- 11.1.3. у випадках, передбачених Договором страхування, пройти медичний огляд на наявність стану алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння та/або вживання медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортними засобами;
- 11.1.4. протягом строку, передбаченого Договором страхування, повідомити Страховика або його представника за телефоном, вказаним в Договорі страхування, та діяти у відповідності з інструкціями Страховика або його представника. Якщо Страхувальник/Експлуатант без поважних причин не повідомив Страховика або його представника про настання події, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;
- 11.1.5. протягом строку, передбаченого Договором страхування, надати Страховику письмове Повідомлення про настання страхового випадку, за встановленою Страховиком формою;
- 11.1.6. у випадку, коли виконання вказаних у п. 11.1.4, п. 11.1.5 Договору вимог було неможливим, Страхувальник повинен підтвердити це документально;
- 11.1.7. приймати заходи щодо збереження слідів страхового випадку, до огляду їх представниками компетентних органів та/або представником Страховика;
- 11.1.8. при ДТП діяти відповідно до вимог ПДР;
- 11.1.9. протягом строку, передбаченого Договором страхування, пред'явити представнику Страховика пошкоджений ТЗ (ДО) для огляду та складання акту огляду, крім випадків його викрадення. Якщо після проведення первинного огляду пошкодженого ТЗ (ДО) виникає необхідність у додатковому огляді ТЗ (ДО) в умовах СТО для виявлення прихованих пошкоджень, Страхувальник зобов'язаний запросити представника Страховика на проведення такого огляду. Представник Страховика складає акт додаткового огляду. Якщо Страхувальник здійснив ремонтні роботи таких прихованих пошкоджень без їх огляду Страховиком або його представником, вартість їх усунення не включається до розміру збитків;
- 11.1.10. без письмового дозволу Страховика не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ (ДО), крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайної ситуації;
- 11.1.11. надати Страховику можливість провести розслідування обставин страхового випадку, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка є комерційною таємницею), що стосується страхового випадку;
- 11.1.12. у випадку викрадення ТЗ передати представнику Страховика оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ (тимчасовий реєстраційний талон) та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та протиугінних систем до нього (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами внутрішніх справ або їх надання є неможливим через об'єктивні причини (розбій), про що Страхувальник повинен надати офіційні документи з компетентних органів, які підтверджують даний факт);
- 11.1.13. Страхувальник повинен повідомити Страховика, у зв'язку з заподіянням збитків ТЗ (ДО), про можливість пред'явлення права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків, вжити всіх можливих заходів для здійснення Страховиком права вимоги до винних осіб, та, у разі отримання компенсації збитків від винних осіб, повідомити про такий факт Страховика та повернути отримане страхове відшкодування;
- 11.1.14. надати Страховику документи, передбачені розділом 12 цих Правил.
- 11.2. Договором страхування можуть бути передбачені умови, відповідно до яких Страхувальник при настанні страхового випадку, може не надавати Страховику підтверджуючі довідки компетентних органів (умова «Виплата без довідки компетентних органів»). В таких випадках виплата страхового відшкодування здійснюється в порядку та на умовах, зазначених в Договорі страхування.
- 11.3. Договором страхування можуть передбачатись інші дії Страхувальника.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

- 12.1. В залежності від характеру та обставин страхового випадку, Страховику надаються документи з наступного переліку:
 - 12.1.1 **У разі настання події, передбаченої п. 4.2.1.1 Правил:**

- 12.1.1.1. посвідчення водія особи, яка під час ДТП керувала ТЗ;
- 12.1.1.2. довідку ДАІ про ДТП, встановленої форми. При настанні ДТП за межами території України – документ(и) органу іншої країни, до компетенції якого входить оформлення дорожньо-транспортних пригод;
- 12.1.1.3. акт медичного огляду на наявність стану алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння та/або вживання медичних препаратів, протипоказаних при керуванні ТЗ, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 12.1.2 **У разі настання події, передбаченої п. 4.2.1.2 Правил:**
 - 12.1.2.1. документ компетентних органів міліції про факт звернення Експлуатанта щодо пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) або викрадення ДО (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по-батькові власника (користувача) ТЗ, реєстраційний та ідентифікаційний номер ТЗ; місце та час події, номер, за яким зареєстровано заяву (звернення) в журналі реєстрації заяв і повідомлень про злочини);
 - 12.1.2.2. процесуальне рішення (документ) органів міліції, прийняте по факту пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) або викрадення ДО;
 - 12.1.2.3. у разі відсутності змоги встановити винну особу – протокол огляду місця страхового випадку, складений представником компетентного органу, показання свідків та/або потерпілих. У випадку грабежу або розбою також зазначаються тілесні ушкодження, заподіяні Експлуатанту під час цієї події.
- 12.1.3 **У разі настання подій, передбачених п. 4.2.1.3 Правил:**
 - 12.1.3.1. довідку компетентних органів МНС, міліції, метеорологічної чи сейсмологічної служби і т.д., встановленого зразка відносно характеру та обставин страхового випадку;
 - 12.1.3.2. інші документи, конкретний перелік яких визначається Страховиком при з'ясуванні причин та обставин страхового випадку.
- 12.1.4 **У разі настання події, передбаченої п. 4.2.2 Правил:**
 - 12.1.4.1. документ компетентних органів міліції про факт звернення Страхувальника або Експлуатанта щодо зникнення або викрадення ТЗ (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по-батькові власника та Експлуатанта ТЗ, реєстраційний та ідентифікаційний номер ТЗ; місце та час викрадення, номер, за яким зареєстровано заяву (звернення) в журналі реєстрації заяв і повідомлень про злочини);
 - 12.1.4.2. постанову про порушення кримінальної справи по факту викрадення ТЗ із зазначенням повного імені (найменування) власника та Експлуатанта ТЗ; реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ; місця, обставин та часу викрадення ТЗ;
 - 12.1.4.3. оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ (тимчасовий реєстраційний талон) та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та протиугінних систем до нього (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Експлуатанта органами внутрішніх справ або їх надання є неможливим через об'єктивні причини (розбій), про що Страховику повинні бути надані офіційні документи з компетентних органів, які підтверджують даний факт. При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;
 - 12.1.4.4. письмове пояснення Страхувальника/Експлуатанта про настання страхового випадку, з хронологією подій, що відбувались за добу до її настання;
 - 12.1.4.5. перелік осіб, яким Страхувальник/Експлуатант надав довіреність на право керування та/або розпорядження ТЗ.
- 12.1.5 Документи, що містять розрахунок вартості відновлювального ремонту ТЗ (ДО) та/або підтверджують розмір матеріальних збитків, в яких обов'язково окремо зазначається вартість кожного виду робіт, кожної складової частини, що підлягає заміні, та вартість і обсяг витратних матеріалів.
- 12.1.6 Умовами Договору страхування можуть бути передбачені умови, коли для підтвердження настання страхового випадку, повинні бути надані фотознімки пошкодженого ТЗ.
- 12.2. Для отримання страхового відшкодування особа, яка звернулась за його отриманням, повинна надати:
 - 12.2.1. заяву на виплату страхового відшкодування, встановленої Страховиком форми, з зазначенням способу отримання страхового відшкодування;
 - 12.2.2. Договір страхування (примірник Страхувальника);

- 12.2.3. документи, що підтверджують наявність права власності або іншого майнового інтересу на ТЗ (ДО) (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, тимчасовий реєстраційний талон, довідка-рахунок, акт приймання-передачі, тощо);
- 12.2.4. документи, що підтверджують право експлуатації ТЗ на момент настання страхового випадку;
- 12.2.5. документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування, її право на отримання страхового відшкодування;
- 12.2.6. для фізичної особи - довідку про присвоєння ідентифікаційного номера (за наявності).
- 12.3. Страховик має право вимагати від Страхувальника або особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування, надання додаткових, не зазначених у цьому розділі документів, якщо на підставі наявних документів, неможливо визначити причини та обставини страхового випадку та розмір завданого збитку.
- 12.4. Повний перелік необхідних документів визначається Страховиком у кожному випадку окремо в залежності від обставин страхового випадку, та надається Страхувальнику або особі, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування,.
- 12.5. Документи, які надаються Страхувальником (його представником), повинні бути оформлені відповідно до існуючих норм (із зазначенням номеру, дати, засвідчені підписами уповноважених осіб та печатками або штампами, без виправлень).
- 12.6. Документи, вказані у цьому розділі надаються Страховику у вигляді оригінальних примірників або нотаріально завірених копій, або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірити ці копії з оригіналами документів.
- 12.7. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі та (або) в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків.

13. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

- 13.1. Страховик несе відповідальність за Договором страхування у розмірі прямого збитку, завданого майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) і у межах страхових сум (лімітів відповідальності Страховика), визначених у Договорі страхування.
- 13.2. Розмір збитку визначається Страховиком або уповноваженою ним особою відповідно до даних огляду ТЗ (ДО), здійсненого Страховиком або його представником, умов страхування та наданих Страхувальником документів.
- 13.3. У випадку виникнення спору між Сторонами щодо причин і розмірів збитків кожна із Сторін має право вимагати проведення експертизи.
- 13.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, розмір матеріальних збитків визначається:
 - 13.4.1. **При пошкодженні ТЗ (ДО) (окрім випадків повної (конструктивної) загибелі):**
 - 13.4.1.1. якщо Договором страхування передбачена умова виплати «Без урахування зносу» – у розмірі вартості відновлювального ремонту ТЗ (ДО) без урахування зносу складових частин, що підлягають заміні;
 - 13.4.1.2. якщо Договором страхування передбачена умова виплати «З урахуванням зносу» – у розмірі вартості відновлювального ремонту ТЗ (ДО) з урахуванням зносу складових частин, що підлягають заміні;
 - 13.4.1.3. порядок розрахунку вартості відновлювального ремонту та величини зносу складових частин ТЗ (ДО) визначається умовами Договору страхування.
 - 13.4.2. **При повній (конструктивній) загибелі ТЗ (ДО):**
 - 13.4.2.1. при передачі Страхувальником та прийнятті Страховиком (або його уповноваженим представником) права власності на пошкоджений ТЗ (ДО) – в розмірі дійсної вартості ТЗ (ДО) на дату настання страхового випадку;
 - 13.4.2.2. в разі, якщо Страхувальник бажає залишити ТЗ (ДО) у своєму розпорядженні, або Страховик відмовився від прийняття права власності на пошкоджений ТЗ (ДО) – в розмірі дійсної вартості ТЗ (ДО) на дату настання страхового випадку, за вирахуванням вартості залишків ТЗ (ДО).

- Вартість залишків ТЗ (ДО) визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків або шляхом проведення незалежної експертної оцінки з урахуванням умови пропорційної відповідальності;
- 13.4.2.3. Страховик в кожному конкретному випадку залишає на власний розгляд вирішення питання про згоду прийняття прав власності на пошкоджений ТЗ (ДО).
- 13.4.3. **При викраденні ТЗ (ДО), з урахуванням наступних умов:**
- 13.4.3.1. якщо шляхом проведення незалежної експертної оцінки можливо визначити дійсну вартість ТЗ (ДО) – в розмірі дійсної вартості ТЗ (ДО) на дату настання страхового випадку;
- 13.4.3.2. якщо шляхом проведення незалежної експертної оцінки через будь-яку причину неможливо визначити дійсну вартість ТЗ (ДО) на момент настання страхового випадку – в розмірі страхової суми за вирахуванням зносу за період дії Договору страхування.
Порядок розрахунку величини зносу за період дії Договору страхування визначається умовами Договору страхування.
- 13.5. Виплата страхового відшкодування по події “Викрадення” здійснюється у декілька етапів за наступних умов (якщо інше не передбачено Договором страхування):
- 13.5.1. завершення досудового слідства. У випадку закриття відкритої кримінальної справи з підстав відсутності події злочину чи за відсутністю в діянні складу злочину, страхове відшкодування не виплачується, а у випадку закриття кримінальної справи з вказаних підстав після здійснення виплати страхового відшкодування, страхове відшкодування підлягає поверненню Страхувальником (Вигодонабувачем) Страховику;
- 13.5.2. укладання між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник передає право власності на ТЗ (ДО) Страховику або його уповноваженому представнику.
- 13.6. За письмовою заявою Страхувальника та зі згоди Страховика, після того, як викрадений ТЗ буде знайдено, ТЗ повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику виплаченого страхового відшкодування. У цьому випадку Страхувальнику на підставі його заяви та з урахуванням умов Договору страхування відшкодовується вартість відновлювального ремонту пошкоджень ТЗ, отриманих при його викраденні.
- 13.7. Додаткові витрати Страхувальника, передбачені п.3.6 цих Правил відшкодовуються в розмірі фактичних витрат та у межах лімітів відповідальності Страховика, передбачених Договором страхування.
- 13.8. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи із розміру матеріального збитку та з урахуванням:
- 13.8.1. розміру страхової суми (ліміту відповідальності Страховика), визначеної Договором страхування;
- 13.8.2. виду та розміру франшизи, обумовленої в Договорі страхування;
- 13.8.3. здійснених виплат страхових відшкодувань за Договором страхування, якщо інше ним не передбачено;
- 13.8.4. сум, одержаних Страхувальником (Вигодонабувачем) в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, винних у заподіянні збитків.
- 13.9. Якщо в Договір страхування були внесені зміни стосовно розмірів страхової суми (ліміту відповідальності Страховика), Страховик здійснює страхову виплату з урахуванням останньої зміни, у разі якщо подія, що має ознаки страхового випадку, настала після внесення таких змін.
- 13.10. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі, що не перевищує розміру прямого майнового збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку, страхова сума перевищувала дійсну вартість застрахованого ТЗ(ДО).
- 13.11. У разі, коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості, різниця між дійсною вартістю ТЗ (ДО) та страховою сумою, встановленою в Договорі страхування, страховим захистом не покривається, а виплата страхового відшкодування при настанні страхових випадків здійснюється пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ(ДО), якщо інше не передбачено Договором страхування.

- 13.12. Якщо умовами Договору страхування передбачається сплата страхового платежу частинами, із розміру суми страхового відшкодування вираховується сума несплачених страхових платежів. Умовами Договору страхування може бути передбачено інший порядок врахування несплачених страхових платежів при здійсненні виплат страхового відшкодування.
- 13.13. Якщо ТЗ (ДО) застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати його дійсної вартості. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування;
- 13.14. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі заяви на виплату страхового відшкодування та страхового акта, складеного в строки, передбачені п.14.1 цих Правил, Страховиком або уповноваженою ним особою.
- 13.15. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком шляхом перерахування відповідної суми грошових коштів на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 13.16. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у строк, не більший ніж 30 (тридцять) робочих днів з дня складання страхового акту, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 13.17. Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо збитки повністю відшкодовані особами, винними у їх заподіянні. Якщо збитки відшкодовані частково особами, винними у їх заподіянні, то Страховик відшкодовує різницю між сумою збитків і сумою, отриманою від зазначених вище осіб.
- 13.18. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, у межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги до особи, відповідальної за заподіяння збитку.
- 13.19. Якщо інше не передбачено законодавством України, страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка зазначена у Договорі страхування.

14. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

- 14.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, що не перевищує 30 (тридцяти) робочих днів, з дати надання Страховику усіх необхідних документів і відомостей про факт та причини настання страхового випадку, та документів, що підтверджують розмір завданих збитків. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.
- 14.2. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування або відстрочення прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника та/або Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення у строк, передбачений Договором страхування.
- 14.3. Договором страхування можуть бути передбачені інші строки для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або відстрочення прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

- 15.1. Підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування є:
 - 15.1.1 навмисні дії Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувачем), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється згідно з чинним законодавством України;
 - 15.1.2 вчинення Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
 - 15.1.3 подання Страховику свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт та обставини настання страхового випадку, в тому числі відомостей, зазначених у заяві на страхування;

- 15.1.4 несвоєчасного повідомлення або не повідомлення Страховика або його представника про настання страхового випадку, без поважних на це причин або створення Страховиком перешкоди у визначенні обставин страхового випадку та розміру збитків;
- 15.1.5 порушення норм митного законодавства, порядку реєстрації ТЗ, що встановлено Страховиком під час розслідування обставин страхового випадку;
- 15.1.6 закриття відкритої кримінальної справи по факту викрадення ТЗ з підстав відсутності події злочину чи за відсутністю в діянні складу злочину;
- 15.1.7 відмови Страхувальника (Експлуатанта, або Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору страхування або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Експлуатанта, або Вигодонабувача);
- 15.1.8 не виконання обов'язків, передбачених умовами Договору страхування та Правил;
- 15.1.9 не пред'явлення для огляду пошкодженого ТЗ (ДО) у встановлений Договором страхування строк;
- 15.1.10 інші випадки, передбачені законом.
- 15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування.
- 15.3. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) у судовому порядку.
- 15.4. Негативний фінансовий стан Страховика не є підставою для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування.
- 15.5. Якщо Страхувальник не здійснив усіх дій для отримання страхового відшкодування та не надав всіх необхідних документів по заявленому страховому випадку, зазначених в розділах 11 та 12 цих Правил, протягом 3 (трьох) місяців з дати закінчення строку дії Договору страхування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування та закриває розгляд такої страхової справи. За заявою Страхувальника та за умови надання ним всіх необхідних документів Страховик відновлює розгляд закритої справи по такому випадку.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

- 16.1. Спори за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, між Страховиком і Страхувальником вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому законодавством.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

- 17.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін у Договір страхування можуть бути включені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать закону.
- 17.2. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку реєструється в Уповноваженому органі, згідно з законом. Новий текст цих Правил і Договори страхування, які укладено згідно з новим текстом Правил, набувають чинності після дати офіційної реєстрації в Уповноваженому органі.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При добровільному страхуванні наземних транспортних засобів базові страхові тарифи встановлюються на строк дії Договору страхування 1 рік в залежності від типу транспортних засобів та наведені у Таблиці 1.

Таблиця 1

Річні базові страхові тарифи (% від страхової суми)

Типи транспортних засобів	Страхові ризики				Всі страхові ризики разом	
	«ДТП»	«ПДТО»	«Інші випадкові події»	«Викрадення»		
Легкові автомобілі	3,00	0,40	0,3	0,8	4,5	
Автобуси з кількістю пасажиромісць до 20 включно	2,7	0,25	0,20	0,45	3,60	
Вантажні автомобілі та вантажопасажирські автомобілі з вантажопідйомністю до 2 тон	2,7	0,25	0,20	0,45	3,60	
Автобуси з кількістю пасажиромісць понад 20	2,3	0,21	0,23	0,3	3,04	
Вантажні автомобілі з вантажопідйомністю понад 2 тони	1,8	0,15	0,1	0,3	2,35	
Причепи та напівпричепи	до легкових автомобілів	1,15	0,45	0,15	0,25	2,00
	до вантажних автомобілів	1,1	0,3	0,07	0,15	1,62
Мотоцикли, моторолери, мопеди тощо	3,5	1,5	0,6	2,4	8	
Інші типи транспортних засобів	0,9	0,25	0,3	0,25	1,7	

2. При добровільному страхуванні додаткового обладнання використовуються базові річні страхові тарифи, наведені в Таблиці 1 для відповідного типу транспортного засобу, на якому таке додаткове обладнання може бути встановлене.

3. Розрахунковий страховий тариф за Договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Коригуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як територія страхування, розмір франшизи, умови відшкодування збитків, період дії страхового захисту та інших суттєвих факторів.

Таблиця 2.

Коригуючий коефіцієнт	Діапазон значень
Вид та розмір франшизи за ризиками «ДТП», «ПДТО», «Інші випадкові події»	0,65 – 1,4
Вид та розмір франшизи за ризиками «Викрадення»	0,9 – 1,2
Розміру страхової суми	0,65 – 1,45
Водійський стаж осіб, що допущені до керування ТЗ	0,9 – 1,5
Призначення ТЗ (ДО)	0,8 – 1,6

Строк та умови експлуатації ТЗ (ДО)	0,6 – 1,6
Наявність та рівень заходів та засобів безпеки й охорони	0,9 – 2
Інші фактори, що суттєво впливають на визначення страхового ризику	0,3 – 4
Територія дії Договору страхування	0,5 – 2
Розрахунок розміру збитку без урахування ступеню зносу на запасні частини (деталі, вузли, агрегати, прилади тощо), що замінюються при ремонті ТЗ, який здійснюється з метою усунення наслідків страхового випадку	1 – 3
Наявність чи відсутність в минулому випадків, що пов'язані з застрахованим ТЗ або особами, що допущені до керування ТЗ за Договором страхування	0,6 – 3

4. При укладанні Договору страхування строком до 1 (одного) року розмір страхового тарифу розраховується, виходячи з розміру річного страхового тарифу на підставі одного з нижченаведених варіантів:

Варіант 1 – розрахунок із застосуванням коефіцієнтів короткостроковості

Таблиця 3. Коефіцієнти короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців*)	до 15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,15	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

* При здійсненні розрахунку страхового тарифу неповний місяць вважається за повний

Варіант 2 – розрахунок “pro rata temporis”:

$$K_p = K_o \times \frac{n}{365},$$

де

K_p – розрахунковий тариф;

K_o – річний страховий тариф;

n – строк дії Договору страхування у днях;

365 – кількість днів у році.

При укладанні Договору страхування строком понад 1 (один) рік розмір страхового тарифу розраховується як 1/12 розміру річного страхового тарифу за кожен місяць дії Договору страхування. При цьому неповний місяць вважається за повний.

5. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін Договору страхування.

6. Базові страхові тарифи розраховані з розрахунку нормативу витрат на ведення справи 40 % від величини страхового тарифу.

Актуарій
(свідоцтво №03-002 від 26.11.2009 р.)

Карташов Ю.М.

Усього прошифто та проуніформовано _____

19

(додатки до акта) арк. 15 » 14.09.2011 р.

Генеральний директор
ПРАТ «СК «ЮНІВЕС»

С.І. Поніць



Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Генеральний директор Департаменту
Калінін О.М.

МІДЛІС

06	11	139
----	----	-----

Дата 14.09.2011 р. Реєстраційний номер