

Затверджено на засіданні  
Правління ВАТ «СК «Професійне страхування»  
Протокол № 10 від 09.04.2008 р.

Голова Правління С.І.Донець



**ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
„СТРАХОВА КОМПАНІЯ  
„ПРОФЕСІЙНЕ СТРАХУВАННЯ”**

**ПРАВИЛА № 002**

**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.**

Запоріжжя, 2008

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

**1.1.** Правила №002 “Добровільного страхування залізничного транспорту” (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону.

**1.2.** Згідно з цивільним законодавством України, Законом України „Про страхування”, ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування на випадок завдання матеріального збитку внаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу залізничного транспорту при настанні обумовлених страхових випадків.

**1.3.** За Договором страхування залізничного транспорту Страховик зобов’язується за обумовлену в Договорі платню (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку), відшкодувати Страхувальнику або визначеним в Договорі страхування особам заподіяні внаслідок цієї події майнові збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

**1.4.** Страхувальники - це юридичні особи, які є власниками майна (Засобів залізничного транспорту, в тому числі окремих одиниць рухомого складу) або розпоряджаються і використовують це майно за договорами найму, оренди, лізингу тощо, або використовують майно, прийняте ними для ремонту, транспортування, на зберігання або заставу, якщо це майно попередньо не було застраховане його власником.

**1.5.** Страхувальники мають право при укладанні Договору страхування призначити осіб для отримання страхового відшкодування (надалі - Вигодоотримувачів), а також замінювати їх до настання страхового випадку.

**1.6.** Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника, його майновий стан. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

**1.7.** Умови, що містяться в даних Правилах, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

**2.1.** Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов’язані з володінням, користуванням або розпорядженням Страхувальником визначеним засобом залізничного транспорту внаслідок втрати, пошкодження або знищення цього засобу залізничного транспорту.

**2.2.** Майнові інтереси Страхувальника, на користь якого укладено Договір страхування, розповсюджуються на такі засоби залізничного транспорту (в тому числі окремі одиниці рухомого складу), що належать Страхувальнику на правах власності, або якими Страхувальник розпоряджається або користується за договорами найму, оренди, лізингу тощо, а також на засоби залізничного транспорту, які прийняті Страхувальником для ремонту, транспортування, зберігання або в заставу, якщо ці засоби залізничного транспорту попередньо не застраховані його власником, а саме на таке майно:

а) локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози і т.і.);

б) окремі одиниці моторвагонного рухомого складу (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, аккумуляторні поїзди і т.і.);

в) вантажний вагонний парк (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори і т.і.);

г) пасажирський вагонний парк (вагони пасажирські, багажні, поштові), багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення і т.і.);

**2.3.** Під окремою одиницею рухомого складу розуміється будь-яке майно, яке перераховано в п. 2.2 цих Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, обладнання, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори і

інше обладнання і спорядження.

**2.4.** Вищевказані засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу), приймаються на страхування за умови їх знаходження в технічно справному стані і наявності їх державної реєстрації в визначеному законодавством порядку, якщо договором страхування не передбачено інше.

**2.5.** Не підлягають страхуванню наступні окремі одиниці рухомого складу, якщо договором страхування не передбачено інше:

- а) які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
- б) які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;
- в) які використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

**2.6.** Застрахованим може бути як весь окремий Засіб залізничного транспорту (окрема одиниця рухомого складу), так і його частка.

**2.7.** За цими Правилами можуть бути застраховані також наступні витрати, яких Страхувальник зазнав при настанні обумовлених Договором страхування страхових випадків:

**2.7.1.** Витрати на заходи для рятування рухомого складу з метою зменшення збитків в межах 10% загальної страхової суми відносно застрахованих засобів залізничного транспорту за Договором страхування;

**2.7.2.** Витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкоджених засобів залізничного транспорту (окремих одиниць рухомого складу) і іншого майна, яке постраждало внаслідок страхового випадку, причому ліміт відповідальності Страховика щодо таких витрат має бути обумовлений в Договорі.

### **3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.**

**3.1.** Страховими випадками за цими Правилами визнаються події, які сталися після набуття чинності Договором страхування, які передбачені цими Правилами та Договором страхування, і з настанням яких виникає обов'язок Страховика провести виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодоотримувачу).

**3.2.** Страховими випадками за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є події (за винятком тих, що настали при обставинах, перерахованих в пп. 3.4, 3.5), які відбулися та викликають обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування за матеріальний збиток, завданий визначеному Договором страхування засобу залізничного транспорту, що стався в період дії Договору страхування, на території знаходження цього засобу, яка вказана в Договорі страхування, як місце дії договору страхування, незалежно від того, чи виконував цей засіб залізничного транспорту звичайні рейси, чи знаходився на ходових випробуваннях, надавав допомогу і т.ін.

**3.3.** Страхові випадки і страхові ризики.

**3.3.1.** Страховим випадком за цими Правилами визнається повне фактичне чи конструктивне знищення (втрата) або пошкодження конструкцій засобу (окремої одиниці) залізничного транспорту, складу, його обладнання з будь-яких причин, вказаних нижче, крім вказаних в пп. 3.4 і 3.5 цих Правил. Повним конструктивним знищенням засобу залізничного транспорту визнається таке його пошкодження, при якому загальна сума матеріальних витрат по усуненню наслідків страхового випадку складе не менше 100% вартості складу.

**3.3.2.** Страховий ризик (ризик виникнення матеріального збитку) - подія, на випадок якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**3.3.3.** Ризиками виникнення матеріального збитку на залізничному транспорті за цими Правилами визнаються:

1) Порухення та помилки при виконанні керування поїздною чи маневровою роботою за участю застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу);

2) Пожежа на залізничному транспорті, у відомчих приміщеннях (станціях, вокзалах, депо тощо), в зонах відчуження вздовж залізничної колії;

3) Катастрофа з участю залізничного транспорту, в тому числі зіткнення або наїзд техніки, що рухається під керуванням або без керування людини, незалежно від того, контролюється чи ні ця техніка людиною в момент зіткнення (наїзду);

4) Аварія (вихід з ладу) агрегатів, вузлів рухомого залізничного транспорту і систем його забезпечення та контролю що робить неможливим експлуатацію застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу);

5) Стихійні явища (землетрус, ураган, тайфун, попадання блискавки, злива, повінь, схід лавин, сель, обвал, просадка ґрунту, затоплення ґрунтовими водами, падіння метеориту, каміння, дерев), що діють безпосередньо на застраховані засоби залізничного транспорту (в тому числі окремі одиниці рухомого складу);

6) Падіння повітряних суден і апаратів або їх частин і уламків;

7) Протиправні дії третіх осіб (хуліганство, крадіжка, грабіж, розбійний напад тощо);

8) Раптова механічна дія на засоби залізничного транспорту, в тому числі окремі одиниці рухомого складу, непередбачених фізичних сил.

**3.4.** Не підлягають відшкодуванню за цими Правилами непрямі збитки Страхувальника, а також збитки, які виникли внаслідок:

а) навмисних дій і грубої необережності Страхувальника, власника засобу залізничного транспорту або його обладнання, диспетчерського персоналу;

б) відомої Страхувальнику або його представнику до виходу складу в рейс невідповідності технічного стану складу вимогам, що пред'являються до нього;

в) будь-якого ядерного вибуху, а також прямого чи побічного впливу радіації в зв'язку з будь-якою зміною розщеплюючих матеріалів;

г) фізичного зносу рухомого складу;

д) використання застрахованого майна з метою іншою ніж та, для якої воно призначено;

е) військових та політичних ризиків.

**3.5.** Не підлягають відшкодуванню (якщо інше не передбачено договором страхування) збитки і витрати, які викликані:

а) військовими діями, революцією, заколотом, повстанням або громадянськими заворушеннями;

б) захопленням в полон, арештом, затримкою складу або спробами зробити це;

в) страйками, локаутом, діями, що викликані трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами;

г) збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого складу внаслідок зіткнення складів;

д) збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок нанесення шкоди визначеним в Договорі страхування засобом залізничного транспорту (в тому числі окремими одиницями рухомого складу) таким особам та, або майну цих осіб;

е) збитки і витрати, пов'язані зі спричиненням збитку довкіллю внаслідок страхового випадку.

**3.6.** Включення в Договір страхування перелічених в п.3.5 ризиків можливе шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу, яка окремо обумовлюється в кожному конкретному Договорі страхування.

**3.7.** Дія Договору страхування розповсюджується на страхові випадки, які відбулися після початку його дії. Якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку страхування, відшкодування буде виплачено тільки в тому випадку, якщо Страхувальнику нічого не було відомо і не повинно бути відомо про причини, які призвели до настання цього страхового випадку.

**3.8.** Лімітом відповідальності Страховика за Договором страхування є визначена в ньому страхова сума (з врахуванням застрахованих додаткових витрат). Страховик несе

відповідальність за Договором страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми.

**3.8.1.** Після виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою Договором, і сумою виплат страхових відшкодувань за ним.

**3.8.2.** Якщо страхове відшкодування за Договором виплачено в розмірі страхової суми, то Договір страхування на даний предмет договору страхування закінчується з моменту розрахунку. В цьому випадку за згодою сторін може укладатися новий Договір страхування. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошей з розрахункового рахунку Страховика.

#### **4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.**

**4.1.** Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**4.2.** Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в відповідності з документами, що підтверджують дійсну (страхову) вартість визначеного Договором страхування майна (засобів залізничного транспорту, в тому числі окремих одиниць рухомого складу). Дійсна (страхова) вартість такого майна визначається в розмірі його відновлювальної вартості на дату укладання Договору страхування з врахуванням його зносу.

**4.3.** Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості застрахованого засобу залізничного транспорту (окремої одиниці рухомого складу) на момент укладання Договору страхування.

**4.4.** Договір страхування може бути укладено з страховою сумою на повну дійсну вартість засобу залізничного транспорту (окремої одиниці рухомого складу) або у визначеній частці від цієї вартості.

**4.5.** Якщо страхова сума менше дійсної вартості визначених Договором страхування засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), то Страховик несе відповідальність по збитку тільки в тій пропорції, в якій ця страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю.

У випадках, коли окремі одиниці рухомого складу прийняті на страхування у визначеній частці, всі конкретні види цих одиниць, які відносяться до даної групи майна, вважаються застрахованими в тій же частці від їх вартості.

**4.6.** Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому засобу залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), або по сукупності однакових видів такого майна, вказаних в Договорі страхування.

**4.7.** Страхова сума для застрахованих витрат Страхувальника встановлюється окремо від страхової суми для застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу).

**4.8.** В Договорі страхування за згодою сторін може встановлюватися ліміт відповідальності Страховика як на окреме застраховане майно, так і на окремі види ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одному страховому випадку.

**4.9.** В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

## 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.

**5.1.** Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**5.2.** При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті за Договором страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним тарифи, які визначають ставку страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням особливостей предмету договору страхування і характеру страхового ризику.

**5.3.** Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, що обчислюється Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Річні базові страхові тарифи для видів ризиків, перелічених в п.3.3, наведені в Додатку №1 до Правил.

Страхові тарифи при страхуванні засобів залізничного транспорту визначаються на основі базових тарифів з урахуванням виду та строку експлуатації окремих одиниць рухомого составу, виду діяльності Страхувальника, території експлуатації составу, наявності систем безпеки та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів.

**5.4.** Страховий платіж може бути сплачений готівкою або безготівковим розрахунком. Валюта страхового платежу встановлюється згідно з чинним законодавством України. Страховий платіж при безготівкових розрахунках сплачується Страхувальником в строки, обумовлені за згодою сторін.

**5.5.** Страхувальник при укладанні Договору страхування має право на сплату загального страхового платежу в декілька етапів, за згодою сторін, при цьому перший внесок повинен складати не менше 50% загального страхового платежу (якщо інше не передбачено договором страхування). Чергові внески страхового платежу повинні вноситися за мірою закінчення сплаченого строку дії Договору, з урахуванням того, що останній внесок повинен бути сплаченим до кінця чверті строку дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

**5.6.** У випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником обов'язку по сплаті страхового платежу (або його частини) Страховик має право на припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил і чинного законодавства.

**5.7.** В період дії Договору страхування Страхувальник може вимагати зміни розмірів страхової суми.

При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету договору страхування окремо.

При цьому укладається ще один Договір страхування, або додаткова угода до чинного Договору страхування, з оплатою страхового платежу, розрахованого виходячи з повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору (або додаткова угода до діючого договору страхування).

$$D = (P2 - P1) \times K / T \quad (1)$$

де: P1, P2 - страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

K - кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

T - строк дії Договору страхування в повних місяцях.

## 6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

**6.1.** Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика на строк до 1 року.

**6.2.** Договір страхування набуває чинності з моменту внесення страхового платежу, або його

першої частини в разі сплати Страхувальником страхового платежу кількома частинами згідно з умовами Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається день зарахування грошових коштів на рахунок Страховика.

### **6.3. Місце страхування.**

**6.3.1.** Визначені в Договорі страхування засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу) вважаються застрахованими при експлуатації тільки на тій території, яка вказана в Договорі страхування, незалежно від того, чи виконував цей засіб залізничного транспорту (окрема одиниця рухомого складу) звичайні рейси, чи знаходився на ходових випробуваннях, чи надавав технічну (технологічну) допомогу і т. ін. Якщо застраховані за Договором засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу) вилучаються з місця страхування, Страховик не несе відповідальності за збитки, що можуть мати місце з вилученими з території страхування одиницями рухомого складу, обумовленої Договором страхування, за час їх знаходження за межами території страхування.

**6.3.2.** Дія Договорів страхування може розповсюджуватися на територію України, а також за її межі.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

**7.1.** Договір страхування укладається на підставі заяви Страхувальника.

**7.2.** При укладанні Договору страхування, Страхувальник повинен обов'язково сповістити Страховика про всі вже укладені Договори страхування, а також про ті, що укладаються в цей час, для страхування визначених засобів залізничного транспорту.

**7.3.** Договір страхування укладається на наступних умовах:

а) „з відповідальністю за повну загибель складу”.

За цією умовою відшкодовуються збитки та витрати внаслідок повної загибелі складу (фактичної або конструктивної), що відбулася з будь-яких причин, окрім тих, які зазначені в пп. 3.4, 3.5 цих Правил (якщо інше не передбачено договором страхування).

б) „з відповідальністю за пошкодження складу”.

За цією умовою відшкодовуються збитки та витрати по усуненню пошкоджень складу, які виникли з будь-яких причин, окрім тих, які зазначені в пп. 3.4, 3.5 цих Правил (якщо інше не передбачено договором страхування).

б) „з відповідальністю за повну загибель та пошкодження складу”.

За цією умовою відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі складу (фактичної або конструктивної) та витрати по усуненню пошкоджень складу, які виникли з будь-яких причин, окрім тих, які зазначені в пп. 3.4, 3.5 цих Правил (якщо інше не передбачено договором страхування).

**7.4.** При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання (страхового ризику). Якщо ці обставини не відомі і не повинні бути відомими Страховику суттєвими можуть бути визнані обставини, повністю обумовлені Страховиком в Договорі страхування або в його письмовому запиті.

Якщо після укладання Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли обставини, про які промовчав Страхувальник, вже закінчились.

**7.5.** Страховик зобов'язаний ознайомити Страхувальника зі змістом Правил страхування.

**7.6.** Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

**7.7** У випадку втрати страхового полісу в період дії Договору страхування, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката, втрачений поліс є недійсним і ніякі виплати по ньому не виконуються.

**7.8.** Умови, які містяться в цих Правилах страхування, але які не включено до тексту Договору страхування (страхового полісу), обов'язкові для Страхувальника, якщо в Договорі (страховому полісі) прямо вказується на використання цих Правил.

В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

**7.9.** Страхувальники – резиденти України згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальники - нерезиденти - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## **8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

**8.1.** Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення терміну дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплата Страхувальником страхових платежів у встановлені терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- 4) Ліквідації Страхувальника - юридичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
- 8) з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;
- 9) в інших випадках, передбачених законодавством України.

**8.2.** Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування, будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

**8.3.** У разі дострокового припинення дії договору по ініціативі Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення чинності договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхової ставки, фактичних виплат страхових сум і страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника зумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

Страхувальник має право достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страховика не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, та якщо при цьому на момент його відмови продовжувати Договір, можливість настання страхового випадку не відпала за обставин інших, ніж можливість настання страхового випадку, вказаного в Договорі



страхування. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника пов'язана з порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

**8.4.** Якщо, після набуття сили Договором страхування, настання страхового випадку стало неможливе та існування страхового ризику скінчилося з обставин інших, ніж страховий випадок. Страховик має право на утримання частини страхового платежу, пропорційної часу, протягом якого діяло страхування.

**8.5.** За вимогою Страховика, Договір страхування може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування та виплатою повністю сплачених Страхувальником страхових платежів.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час дії Договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

**8.6.** Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 8.3-8.5, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється.

**8.7.** Будь-які зміни до Договору страхування можуть бути внесені виключно шляхом укладання письмової Додаткової угоди до Договору страхування.

**8.8.** Недійсність Договору страхування.

Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

Крім того, Договір страхування вважається недійсним в випадку:

- 1) коли Договір укладено після настання страхового випадку;
- 2) коли предметом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

В разі недійсності Договору страхування, кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку, згідно з діючим законодавством України.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.**

**9.1.** В період дії Договору страхування Страхувальник має право:

**9.1.1.** На одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов Договору страхування.

**9.1.2.** Вносити зміни в умови Договору страхування, які стосуються терміну страхування і розміру страхової суми, з відповідним перерахуванням страхового платежу, якщо в ньому не зазначено інше.

**9.1.3.** Достроково припинити Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, за умовами цих Правил.

**9.2.** Страхувальник зобов'язаний:

**9.2.1.** При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

**9.2.1.1.** При зміні умов страхування в частині:

- ступенів і складу ризиків;

- цін і розцінок на застраховані засоби залізничного транспорту (в тому числі окремі одиниці рухомого складу);

- складу застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу);

- перепрофілювання застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу) письмово заявити про це Страховику в триденний строк на предмет:

а) припинення Договору і повернення частини страхового платежу;

б) внесення змін в Договір страхування.

При відсутності такої письмової заяви про зміну умов страхування, Страховик має право при настанні страхового випадку відмовити йому в виплаті страхового відшкодування.

**9.2.1.2.** В триденний строк письмово повідомити Страховика про зміни в ступені ризику і виконати необхідні заходи для зберігання застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу).

Внесення змін в Договір страхування підлягає оформленню протягом 15 днів. При невиконанні умови з вини Страхувальника, Договір вважається припиненим, і Страхувальнику повертається частина страхового платежу, що залишилась, в відповідності з умовами цих Правил.

**9.2.2.** В письмовому вигляді повідомляти Страховика про інші зміни, які він має намір внести в умови Договору. Договір на нових умовах набуває чинності з дати його переоформлення.

**9.2.3.** Сплачувати страховий платіж в розмірі і порядку, обумовленими в Договорі страхування.

**9.2.4.** Вжити необхідних заходів безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень.

**9.2.5.** Забезпечити потрібну охорону застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу).

**9.2.6.** Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього предмету договору страхування.

**9.2.7.** Додержуватися інструкції по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), а також використовувати це майно тільки за його прямим призначенням.

**9.2.8.** В разі настання страхового випадку додержуватися порядку, встановленого р.10 цих Правил.

**9.2.9.** Зберігати конфіденційність у всіх аспектах взаємовідносин зі Страховиком та не розголошувати комерційної таємниці.

**9.3.** Страховик має право:

**9.3.1.** Перевіряти стан і вартість застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), а також відповідність повідомлених йому Страхувальником відомостей про застраховані засоби дійсним обставинам, незалежно від того, змінилися чи ні умови страхування.

**9.3.2.** Брати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, вживаючи і вказуючи необхідні для цього заходи, причому ці дії Страховика не можуть розглядатися, як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування.

**9.3.3.** За необхідністю, робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, знайомитися з матеріалами розслідування, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку.

**9.3.4.** Перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

**9.3.5.** Достроково припинити Договір страхування на умовах, передбачених цими

Правилами та діючим законодавством України.

**9.3.6.** Залучати аварійного комісара та інших компетентних фахівців (організації) для з'ясування обставин та причин настання страхового випадку та визначення розміру збитків.

**9.3.7.** Прийняти рішення про відмову в виплаті страхового відшкодування згідно з цими Правилами, Договором страхування та діючим законодавством.

**9.4.** Страховик зобов'язаний:

**9.4.1.** Ознайомити Страхувальника з даними Правилами;

**9.4.2.** Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

**9.4.3.** При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або Законом;

**9.4.4.** Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

**9.4.5.** За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

**9.4.6.** Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених Законом;

**9.4.7.** Здійснювати інші дії, передбачені законодавством України, даними Правилами та Договором страхування.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.**

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

**10.1.** негайно, але в будь-якому разі не пізніше ніж за два робочих дні, якщо інше не встановлено Договором страхування, повідомити про це Страховика або його представника, способом, який зазначено у Договорі страхування.

**10.2.** Вживати розумних та посильних (в тому числі рекомендованих Страхувальником) заходів по рятуванню і попередженню подальшого пошкодження залізничного транспортного засобу і обладнання в обставинах, що склалися, для зменшення наявних і запобігання додаткових збитків.

**10.3.** негайно повідомити про страхову подію компетентні органи (органи правопорядку, пожежної охорони тощо).

**10.4.** В строки, встановлені договором страхування, подати Страховику письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з вказанням обставин страхового випадку.

**10.5.** Надати Страховику можливість провести розслідування страхового випадку, подати йому докладну і достовірну інформацію (в тому числі конфіденціальну, або таку, що являє собою комерційну таємницю). Сприяти в отриманні Страховиком документ, необхідних для розслідування та кваліфікації страхового випадку.

**10.6.** Надати Страховику допомогу в реалізації ним регресного права вимоги до осіб, винних в заподіянні збитків, передати всі документи та речові докази, повідомити йому всі відомості необхідні для здійснення Страховиком прав, що перейшли до нього.

**10.7.** Зберігати пошкоджений засіб залізничного транспорту до прибуття експерта Страховика в тому вигляді, в якому він був безпосередньо після страхового випадку. Зміну картини збитку може бути виконано у випадку, якщо це необхідно по вимогам безпеки чи зменшення збитку.

**10.8.** Надати Страховику можливість здійснювати огляд і обстеження застрахованого майна, розслідування обставин настання страхового випадку.

**10.9.** Брати участь у визначенні розміру збитку.

**10.10.** Надати Страховику опис пошкодженого, знищеного чи втраченого майна, а також всі документи, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитків. Документи повинні надаватися в узгодженні з Страховиком строки, але в будь-якому випадку не пізніше, ніж протягом одного місяця з дня настання страхового випадку.

Описи складаються з вказанням вартості пошкодженого майна на день настання страхового випадку. Витрати по складанню опису несе Страхувальник.

**10.11.** негайно повідомити Страховику місцезнаходження раніш втрачених застрахованих засобів залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу), якщо останні знайдено.

**10.12.** Повідомити Страховика про пред'явлення до нього майнових претензій або позовів з боку третіх осіб, надати всі відповідні відомості і документи відносно цих претензій, якщо страхування цього ризику обумовлено умовами Договору.

## **11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.**

**11.1.** Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з Договором страхування або законодавством на підставі заяви Страхувальника і страхового акта.

**11.2.** Розмір збитку визначається, на основі кошторисної документації і платіжних документів, а також виходячи з оцінки страхової вартості майна на момент укладання Договору страхування і складає:

**11.2.1.** При повному або конструктивному знищенні застрахованого майна - його дійсну (страхову) вартість за Договором страхування з відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації;

**11.2.2.** При пошкодженні конструкцій складу чи його обладнання - вартість витрат на його відновлення.

**11.3.** Витрати на відновлення включають:

**11.3.1.** Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, за цінами на дату страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту);

**11.3.2.** Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню за розцінками на дату страхового випадку;

**11.3.3.** Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт;

Якщо виконується зміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

**11.4.** Витрати на відновлення не включають:

**11.4.1.** Витрати, пов'язані з заміною і/або покращенням властивостей застрахованого майна;

**11.4.2.** Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого майна;

**11.4.3.** Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;

**11.4.4.** Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або заміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені даним страховим випадком.

**11.5.** Не визнаються збитком, який підлягає відшкодуванню, також витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших фахівців, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону складу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань складу після аварійного ремонту.

**11.6.** Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту,

Страховик відшкодує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться до збитку від страхового випадку в такий же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

**11.7.** Страховик не зобов'язаний виплачувати Страхувальнику відшкодування, яке перевищує розмір збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість застрахованого майна.

**11.8.** Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.

**11.9.** У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого майна на дату страхового випадку, сума збитку відшкодується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості, але не вище обумовленої Договором страхової суми. Співвідношення страхової суми і дійсної вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому майну або сукупності майнових об'єктів, згідно Договору страхування.

**11.10.** Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи з метою визначення розміру збитків, яка проводиться за рахунок сторони, що вимагає проведення такої експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення нестраховими, відносяться на рахунок Страхувальника.

Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або які мають з ним ділові контакти, а також їх працівники.

**11.11.** Перелік документів, які необхідні для виплати страхового відшкодування:

- висновок про страховий випадок, складений експертною комісією, який містить причини та можливі наслідки страхового випадку;
- рішення суду або аудиторський висновок з визначенням розміру сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням страхового випадку - за необхідністю;
- документи з компетентних органів, що підтверджують факт страхового випадку, причини та розмір збитків;
- кошторис (калькуляція) збитків;
- договір страхування (поліс) .

**11.12.** З страхового відшкодування може бути утримана не внесена сума страхового платежу, для якого встановлена розстрочка.

**11.13.** Відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в Договорі страхування франшизи, а також сум, одержаних Страхувальником в порядку відшкодування заподіяного збитків від третіх осіб. Якщо відшкодування заподіяного збитку отримано Страхувальником від третіх осіб після отримання ним від Страховика страхового відшкодування, то сума, що перевищує вказану вище різницю, повинна бути повернена Страхувальником Страховику протягом п'яти робочих днів з моменту надходження відшкодування заподіяного збитку від третіх осіб Страхувальнику.

**11.14.** Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до тих же предметів договору страхування і тих же ризиків Страхувальника діяли договори (поліси) страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує страхове відшкодування в частині, пропорційній загальному розміру страхової суми за такими укладеними Договором страхування.

**11.15** Якщо збитки і витрати відносяться до застрахованого майна (транспортних засобів обладнання, пристроїв тощо), яке не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах, які передбачено діючими договорами використання (розпорядження) між Страхувальником і власником цього майна (засобів, обладнання, пристроїв). При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити, якби Страхувальник був власником цього обладнання або пристроїв.

**11.16.** Страхове відшкодування виплачується в тій валюті Договору страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

**11.17.** До Страховика після виплати страхового відшкодування за Договором страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

**11.18.** Страхувальник повинний передати Страховику всі необхідні документи та речові докази повідомити йому всі відомості необхідні для реалізації даного права.

**11.19.** Якщо Страхувальник відмовиться від передачі таких прав, або реалізація їх стане неможливою з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, що відповідає збитку, заподіяному Страхувальнику вищевказаними діями по відмові від передання Страховику або реалізації прав вимоги.

**11.20.** Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитку повинна вираховуватись із відповідної суми страхового відшкодування Страховика.

**11.21.** Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

**12.1.** Протягом двох робочих днів з моменту отримання від Страхувальника всіх документів, вказаних в п. 11.11., Страховик складає Страховий Акт, який остаточно кваліфікує подію, що відбулася, як страховий або нестраховий випадок, а також Кошторис збитків, який визначає обчислений збиток і суму страхового відшкодування.

Вказаний строк може бути продовжений Страховиком у виключних випадках для з'ясування додаткових обставин страхового випадку, але не більше, як на 30 календарних днів.

**12.2.** У разі визнання події, що трапилась, страховим випадком, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом п'яти робочих днів з моменту складання Страхового Акту, якщо інші строки не встановлені договором страхування.

**12.3.** У разі відмови Страхувальнику (Вигодонабувачу) у виплаті страхового відшкодування Страховик на протязі п'яти робочих днів з моменту складання Страхового Акту повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

**12.4.** Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування за збитки від третіх осіб. Страховик сплачує лише різницю між сумою, яка підлягає за умовами страхування та сумою, отриманою від третіх осіб.

**12.5.** Виплата страхового відшкодування (або виконання відповідних робіт чи послуг - як відшкодування збитків) здійснюється Страховиком одноразово або, якщо це передбачено договором страхування, - частинами протягом одного календарного року з моменту настання страхової події, в порядку, зафіксованому в договорі страхування.

**12.6.** Страховик може сплатити Страхувальнику повну страхову суму, попередивши його на протязі семи днів з дня отримання повідомлення про страховий випадок та його наслідки. Після сплати страхової суми Страховик звільняється від подальших обов'язків по договору страхування.

**12.7.** Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в тому разі якщо Страхувальник (Вигодонабувач):

- а) здійснив навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку;
- б) повідомив неправдиві відомості про предмет договору страхування та інші обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (пункт 9.2.1. Правил);
- в) не сповістив Страховика про істотні зміни у ризику (пункти 9.2.1.1. Правил);
- г) отримав повне відшкодування збитків від третіх осіб, які винні в їх заподіянні;

д) несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку або створив Страховику перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

е) після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого майна, що залишилося повністю або частково непошкодженим;

е) не виконав інші обов'язки, вказані у розділі 10 цих Правил;

ж) в інших випадках, передбачених цими Правилами, Законом України „Про страхування”, іншими законодавчими актами або договором страхування.

**12.9.** Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, коли:

**12.9.1.** У нього з'явилися обґрунтовані сумніви стосовно законності прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування. Відшкодування не виплачується до тих пір, поки не будуть пред'явлені необхідні докази.

**12.9.2.** Відповідними органами порушено кримінальну справу проти Страхувальника або уповноважених ним осіб, і виконується розслідування обставин, які привели до виникнення збитку. Відшкодування не виплачується до закінчення розслідування.

**12.10.** Якщо в період позивної давності з'являться додаткові факти, які визнають безпідставність виплаченої Страхувальнику суми, останню повинно бути повернуто Страховику протягом 5-ти днів.

**12.11.** У випадку визнання події, яка відбулася, страховим випадком у судовому порядку, Страховик не несе відповідальності в вигляді сплати штрафних санкцій за несвоєчасну виплату страхового відшкодування за період до набрання рішенням суду чинності.

### **13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.**

**13.1.** Суперечки, пов'язані з страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

**13.2.** Позов за вимогами, які впливають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

### **14. ОСОБЛИВІ УМОВИ.**

**14.** Питання, що лишилися поза межами цих Правил, регулюються чинним законодавством України.

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

п/п	Види страхових ризиків (для одиниці рухомого складу)	Річний тариф для нової одиниці рухомого складу (%)
1	Знищення внаслідок аварії чи катастрофи	0,25
2	Пошкодження внаслідок аварії чи катастрофи	0,35
3	Знищення внаслідок браку в поїздній чи маневровій роботі	0,10
4	Пошкодження внаслідок браку в поїздній чи маневровій роботі	0,15
5	Пошкодження/знищення внаслідок пожежі	0,35
6	Пошкодження/знищення внаслідок відмови агрегатів, систем	0,3
7	Знищення/пошкодження внаслідок стихійних явищ	0,1
	Всього:	1,6

**Примітка:** Страховик може при визначенні розміру підлягаючого сплаті страхового платежу використовувати як підвищувальні (1.0 - 3.0) так і понижуючі коефіцієнти (1 – 0.5) до базових страхових тарифів в залежності від чинників, які впливають на ступінь страхового ризику, переліку страхових ризиків (п.3.3.) та умов конкретного Договору страхування.

По Договорах страхування, що укладені на строк менш ніж 1 рік, страховий платіж сплачується в таких розмірах від суми річного страхового платежу: за 1 місяць - 25%, 2 місяці - 35%, 3 місяці - 40%, 4 місяці - 50%, 5 місяців - 60%. 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%.

При укладанні Договору страхування, страховий платіж за кожний неповний місяць дії Договору визначається як за повний.

Нормативні витрати Страховика на ведення справи при страхуванні на підставі цих Правил, визначені при розрахунках відповідних страхових тарифів, становлять 25% від величини страхового тарифу.

Актуарій

  
\_\_\_\_\_, О.О. Потоповський  
Диплом №014 від 17.09.99р



В цьому документі прошиго, прогумеровано та скріплено печаткою

17 ( Симарчук ) аркушів

Голова Правління  
ВАТ „СК „Професійне страхування”  
Донець С.І.



ЗАРЕЄСТРОВАНО

Прізвище, ініціали працівника: Симарчук В.І.

Дата: 15.03.08 Реєстраційний номер: 0580872