

**Публічна частина**  
**договору добровільного страхування наземного транспорту програма «СМАРТ»**  
**(надалі – Оферта)**

**1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

**ПРАТ «СК «ЮНІВЕС»** (надалі – **Страховик**) відповідно до статей 638 та 641 Цивільного кодексу України оголошує пропозицію на укладення Договору добровільного страхування наземного транспорту програма «СМАРТ» з метою встановлення з фізичними та юридичними особами договірних взаємовідносин щодо надання Страховиком послуг зі страхування на зазначених нижче умовах.

Ця Оферта є публічна частина договору, в розумінні п.4 ч.2 ст.6 ЗУ «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», але не є публічним договором у розумінні статті 633 Цивільного кодексу України.

Оферта набирає чинності з дня її розміщення Страховиком на веб-сайті Страховика за посиланням: [http://unives.com.ua/upload/docs\\_IC/smart.pdf](http://unives.com.ua/upload/docs_IC/smart.pdf), Страхувальник приєднується до договору в цілому шляхом підписання індивідуальної частини до договору добровільного страхування наземного транспорту програма «СМАРТ» (надалі – **Акцепт**), за умови відповідності Страхувальника та застрахованого транспортного засобу вимогам п.2.2 та п.2.3 Договору.

Ця Оферта діє до прийняття сторонами чи однією зі сторін рішення про його розірвання або до дня офіційного оприлюднення Страховиком заяви про відкликання цієї Оферти в цілому чи в частині на веб-сайті Страховика.

Договір добровільного страхування наземного транспорту програма «СМАРТ» (надалі – **Договір**) є договором приєднання, в розумінні статті 634 Цивільного кодексу України та п.3. ч.2 ст.6 ЗУ «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» складається з двох частин індивідуальної частини договору (надалі - Акцепт) та публічної частини договору (надалі - Оферта) і вважається укладеним з моменту приєднання Страхувальника до умов Оферти.

**Підписанням Акцепту Страхувальник підтверджує** що на момент укладення Договору ознайомився з повним текстом Договору, повністю зрозумів його зміст та погоджується з усіма умовами Договору, а також безумовно стверджує, що не позбавляється будь-яких прав, які має звичайно, а Договір не містить умов, які є для нього обтяжливими у будь-якому сенсі, а також ознайомлений з тим, що страховий захист за Договором поширюється виключно на страхові випадки, які сталися внаслідок порушення правил дорожнього руху водіями, відповідальність яких на момент настання дорожньо-транспортної пригоди застрахована за діючим полісом страхування за яким:

- страховик є дійсним член Моторного (транспортного) страхового бюро України та/або не позбавлений ліцензії на право здійснювати обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
- наявна інформація в Централізованій базі даних МТСБУ.

Договір укладається відповідно до Закону України «Про страхування» на підставі ліцензії АВ №584490, виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 14.06.2011, Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) (нова редакція) №003, затверджених Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 14.09.2011 за № 0611139 (надалі – **Правила**), які розміщені на веб-сайті Страховика за посиланням: <https://unives.com.ua/wp-content/uploads/2019/11/3.pdf>.

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. УМОВИ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ЗА ПРОДУКТОМ «СМАРТ»**

2.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, який відповідає вимогам п.2.3 Договору та інформація про який вказана у Акцепті (надалі – **ТЗ**).

2.2. **Страхувальники** – дієздатні фізичні особи або юридичні особи, які є резидентами України, уклали із Страховиком поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів строком дії 1 рік щодо транспортного засобу, зазначеного в Акцепті, та які приєдналися до Договору шляхом підписання Акцепту.

2.3. **Застрахований транспортний засіб** – легкові, вантажопасажирські автомобілі, малотоннажні фургони та автомобілі, сконструйовані на базі легкових, які належать Страхувальнику або експлуатуються Страхувальником на законних підставах та в установленому чинним законодавством порядку зареєстровані в Україні, які не є предметом застави та не експлуатуються в якості таксі, не використовуються для спортивних змагань, навчальної їзди, «тест-драйвів» та не передаються в прокат. Відомості про транспортний засіб, застрахований за цим Договором, вказуються в Акцепті.

2.4. **Експлуатанти** – будь-які особи, які експлуатують застрахований ТЗ на законних підставах.

2.5. **Страховий випадок** – пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, яка сталась за наступних умов (в сукупності):

- за участі двох і більше учасників, які є водіями інших транспортних засобів;
- за наслідками дорожньо-транспортної пригоди настає цивільно-правова відповідальність виключно інших водіїв (водія) – учасників (учасника) ДТП, особу яких встановлено;
- в діях водія застрахованого ТЗ не вбачається порушення правил дорожнього руху.

**Дорожньо-транспортна пригода** (по тексту – **ДТП**) – подія, що сталась під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. До моменту прийняття Страховиком рішення про здійснення страхової виплати та оформлення Страхового акту подія, передбачена цим Договором називається «подія, що має ознаки страхового випадку» (надалі – **Подія**).

2.6. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до умов Договору. За цим Договором встановлена безумовна франшиза, розмір якої зазначається в Акцепті з одного із двох варіантів:

- «0» - договором франшиза не встановлюється;
- розмір франшизи, визначеної полісом ОСЦПВ винуватця (винуватців) дорожньо-транспортної пригоди.

2.7. **Місце дії Договору** – Визначається в Акцепті, але в будь-якому випадку не поширюється на території, де ведуться воєнні/бойові дії, та/або має місце збройний/воєнний конфлікт, тимчасово окупованих територій або територій, які не перебувають під контролем державної влади України, зон, що знаходяться під санкціями ООН, зонах проведення операцій об'єднаних сил, районах обмеженого та забороненого доступу, створених згідно чинного законодавства, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загроза стихійного лиха. Належність населених пунктів до тимчасово окупованих територій або територій на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження встановлюється відповідно до Постанови Верховної Ради України №254-VIII від 17.03.2015 р, Розпорядження Кабінету Міністрів України № 1085-р від 07.11.2014 (зі змінами та доповненнями), іншого документу, що буде прийнятий в заміну цих або, на запит Страховика, підтверджується офіційним листом уповноваженого державного органу.

2.8. **Страхова сума** – визначається в Акцепті, але в будь-якому випадку не може перевищувати **130 000 грн.** Страхова сума за цим Договором є агрегатною та зменшується після виплати страхового відшкодування на розмір такого відшкодування.

2.9. **Страховий тариф** за конкретним Договором зазначається в Акцепті.

2.10. **Страховий платіж** зазначається в Акцепті та розраховується шляхом множення страхової суми на страховий тариф. Страховий платіж сплачується одноразово в строк, вказаний в Акцепті.

2.11. **Строк дії Договору** зазначається в Акцепті. У випадку несплати Страхувальником страхового платежу протягом строку, визначеного в Акцепті, дія Договору припиняється на двадцять перший день після дати підписання Акцепту автоматично без укладання будь-яких додаткових угод та здійснення Страховиком письмових повідомлень.

**3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

3.1. **Страхувальник має право:**

- 3.1.1. На одержання від Страховика будь-якої інформації, що стосується умов цього Договору;
- 3.1.2. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання Події;
- 3.1.3. Достроково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 8 цього Договору;

- 3.1.4. Вимагати від Страховика виплати страхового відшкодування на умовах, передбачених цим Договором;
- 3.1.5. У разі незгоди з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих Подією, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;
- 3.1.6. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;
- 3.1.7. Отримати дублікат індивідуальної частини договору (у паперовій формі), а також отримати публічну частину договору на адресу електронної пошти або в інший спосіб (за вибором Страхувальника).
- 3.2. Страхувальник зобов'язаний:**
- 3.2.1. Вносити страхові платежі у розмірі та строки, передбачені цим Договором;
- 3.2.2. Виконувати всі умови цього Договору та Правил, а також ознайомити з ними всіх Експлуатантів;
- 3.2.3. При укладанні цього Договору надати Страховику для зняття копії оригінали документів, які посвідчують майновий інтерес Страхувальника щодо застрахованого ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, тимчасовий реєстраційний талон, довідка-рахунок, акт приймання-передачі, митна декларація);
- 3.2.4. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (передача ТЗ в оренду, в прокат чи в заставу, зміна власника ТЗ тощо), заміна кузова чи двигуна, зняття ТЗ з державного обліку, використання ТЗ як таксі) і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ризику протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, як тільки Страхувальнику стало відомо про настання таких обставин;
- 3.2.5. При укладанні цього Договору письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету цього Договору, і надалі інформувати Страховика під час дії цього Договору про укладання нових договорів страхування щодо предмету цього Договору протягом 3 (трьох) робочих днів з дати їх укладання;
- 3.2.6. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню Події та зменшенню їх наслідків;
- 3.2.7. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до вимог виробника;
- 3.2.8. Протягом 10 (десяти) робочих днів з дати виникнення або виявлення обставин, що повністю або частково позбавляють Страхувальника права на страхове відшкодування, повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину);
- 3.2.9. протягом 10 (десяти) робочих днів з дати здійснення відновлювального ремонту ТЗ, пред'явити відновлений ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків Події (незалежно від того чи було сплачено за цією Подією страхове відшкодування) та підписати Акт огляду відновленого після Події ТЗ (зазначене зобов'язання не поширюється на випадки, коли відновлювальний ремонт ТЗ здійснювався на рекомендованому Страховиком СТО);
- 3.2.10. На письмову вимогу Страховика, повернути Страховикові замінені складові частини, деталі та обладнання, за які Страховиком сплачене страхове відшкодування. Передача замінених складових частин, деталей та обладнання, за попередньої домовленості із Страховиком, може бути здійснена на території ремонтної організації;
- 3.2.11. Письмово повідомити Страховика про факт отримання повного або часткового відшкодування збитків, заподіяних внаслідок Події, від будь-яких третіх осіб (в тому числі, винуватця дорожньо-транспортної пригоди, іншої страхової компанії) не пізніше наступного робочого дня після їх отримання;
- 3.2.12. Не вчиняти по відношенню до застрахованого ТЗ дій (або не допускати бездіяльності), таких які б не були вчинені у випадку якщо б автомобіль не був застрахований;
- 3.2.13. Здійснювати інші дії, передбачені законом, Правилами та Договором.
- 3.3. Страховик має право:**
- 3.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів;
- 3.3.2. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору проводити огляд ТЗ;
- 3.3.3. Достроково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 8 цього Договору;
- 3.3.4. Робити запити про відомості, пов'язані з Подією до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини Події, а також самостійно з'ясувати причини та обставини Події;
- 3.3.5. Рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих ТЗ при настанні Події, та здійснювати розрахунок збитків на підставі даних цієї СТО;
- 3.3.6. В рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі/вузли/агрегати;
- 3.3.7. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку та підписання Акту огляду відновленого після Події ТЗ;
- 3.3.8. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення сплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування відповідно до умов цього Договору.
- 3.3.9. Шляхом залучення аварійного комісара та/або судового експерта визначати обставини та механізм настання дорожньо-транспортної пригоди.
- 3.4. Страховик зобов'язаний:**
- 3.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами;
- 3.4.2. Протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання Події вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 3.4.3. При визнанні Події страховим випадком здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачений розділом 6 цього Договору;
- 3.4.4. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом;
- 3.4.5. Здійснювати інші дії, передбачені законом, Правилами та Договором.
- 3.5. Обов'язки Страхувальника, вказані у п.3.2 Договору, за виключенням п.3.2.1 Договору, в однаковій мірі розповсюджуються на всіх Експлуатантів ТЗ. Порухення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.
- 3.6. Сторони зобов'язані письмово повідомляти одна одну про зміну своїх реквізитів, зазначених в Акцепті, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати таких змін. При цьому Страховик повідомляє про зміну своїх реквізитів шляхом розміщення інформації на веб-сайті Страховика [www.unives.com.ua](http://www.unives.com.ua).
- 3.7. Всі повідомлення, передбачені Договором, здійснюються Сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення з урахуванням положень п.3.6 Договору.

#### **4. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ**

- 4.1. В разі настання Події Страхувальник/Експлуатант зобов'язаний:
- 4.1.1. Вжити заходів щодо рятування ТЗ та зменшення завданих збитків;
- 4.1.2. Діяти відповідно до Правил дорожнього руху (надалі – ПДР);
- 4.1.3. Викликати на місце Події представників Національної поліції України. Виклик Національної поліції України на місце події є необов'язковим у випадку, якщо учасниками ДТП є особи, що мають чинні на момент настання події поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та оформили, у випадках та порядку передбаченому абз. 3 п. 2.11 ПДР та п.33.2 ст.33 ЗУ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);
- 4.1.4. На вимогу працівника Національної поліції України або іншої уповноваженої особи пройти медичне обстеження на стан сп'яніння;
- 4.1.5. Протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання ДТП надати Страховику письмове Повідомлення про настання Події (надалі – Повідомлення), форма якого розміщено на веб-сайті Страховика за посиланням <https://unives.com.ua/strahovij-vipadok-2/ctrahovij-vipadok-avto/>. Повідомлення може бути надано особисто, поштою або електронною поштою на адресу управління врегулювання збитків Страховика [dtp@unives.ua](mailto:dtp@unives.ua). Не вважається здійсненим належним чином повідомлення направлене чи надане за адресами іншими, ніж за місцезнаходженням Страховика або його відокремлених підрозділів, або направлено на будь-яку іншу адресу електронної пошти, ніж зазначену в цьому пункті;
- 4.1.6. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого ТЗ та скласти Акт огляду ТЗ. Ненадання можливості провести такий огляд (у т.ч. і кваліфікований огляд в умовах СТО) понад 10 робочих днів з моменту настання Події є створенням Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, у зв'язку з чим Страховик має право прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування;
- 4.1.7. До проведення огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика та складання Акту огляду пошкодженого ТЗ, не проводити жодних робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;

4.1.8. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин Події, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка є комерційною таємницею), що стосується причин та обставин, які обумовили виникнення Події або передували їй. Сприяти Страховику в отриманні необхідних документів та інформації щодо підтвердження факту, причин та обставин настання Події (в разі необхідності заявляти, на вимогу Страховика, клопотання про вчинення слідчих дій, заяви на отримання документів тощо);

4.1.9. Отримати та повідомити Страховику наступну інформацію про всіх інших учасників Події:

- прізвище, ім'я, по-батькові водія, який керував іншим транспортним засобом та на якого складено протокол про адміністративне правопорушення;
- реєстраційний номер транспортного засобу іншого учасника Події (за можливості № кузова (шасі));
- номер та строк дії полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власника наземного транспортного засобу, а також назву страхової компанії;
- контактні дані.

4.1.10. Вжити всіх можливих заходів для здійснення Страховиком права вимоги до винних осіб та, у разі отримання компенсації збитків від винних осіб, повідомити про такий факт Страховика в строки визначені цим Договором;

4.1.11. Не пізніше ніж на 60-й календарний день з дати повідомлення Страховика про Подію надати документи, визначені п.5.1 цього Договору.

4.2. Якщо після проведення первинного огляду пошкодженого ТЗ виникає необхідність у додатковому огляді ТЗ для фіксації виявлених прихованих пошкоджень, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика та запросити представника Страховика для проведення такого огляду (витрати пов'язані з повторним розбиранням/збиранням пошкодженого ТЗ несе Страховик у випадку, якщо ТЗ ремонтується на рекомендованому Страховиком СТО). Представник Страховика складає акт додаткового огляду. Страхувальник повинен надати Страховику письмове повідомлення про необхідність здійснення додаткового огляду пошкодженого ТЗ та забезпечити можливість проведення такого огляду до проведення відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ. У разі не виконання Страхувальником умов, передбачених цим пунктом, Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування за приховані пошкодження.

## **5. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

5.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику документи з наступного переліку:

5.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

5.1.2. Акцепт (примірник Страхувальника);

5.1.3. Документи, що підтверджують наявність права власності або іншого майнового інтересу на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, тимчасовий реєстраційний талон, довідка-рахунок, акт приймання-передачі, митна декларація тощо);

5.1.4. Документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування, її право на отримання страхового відшкодування;

5.1.5. Довідка про присвоєння ідентифікаційного номера (реєстраційного номера облікової карти платника податків) або відмітка в паспорті про відмову від присвоєння ідентифікаційного номеру – для фізичної особи;

5.1.6. Статут, витяг/виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, документ, який надає право представлення інтересів з питань отримання страхового відшкодування – для юридичної особи;

5.1.7. Копія посвідчення водія особи, яка керувала ТЗ на момент настання ДТП.

5.1.8. Довідка Національної поліції про ДТП встановленої форми або, у законодавчо встановлених випадках, Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);

5.2. Страховик має право вимагати від Страхувальника або особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування, надання копії постанови суду, що набула законної сили (у випадку, якщо ДТП оформлювалось за участю уповноважених підрозділу Національної поліції) та додаткових, не зазначених у п.5.1 Договору документів, якщо на підставі вказаних документів неможливо встановити ступінь вини Страхувальника або визначити причини та обставини страхового випадку та розмір завданого збитку.

5.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не містять всієї інформації щодо факту, причин та обставин настання Події, або надані не в повному обсязі, або не в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких недоліків Страховик повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення таких порушень.

## **6. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

6.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі Заяви на виплату страхового відшкодування та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою в строки, передбачені п.п.6.2 – 6.3 цього Договору.

6.2. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, приймається Страховиком або уповноваженою ним особою з урахуванням умов Договору в строк, що не перевищує 7-ми (семи) робочих днів з дати надання Страховику усіх необхідних документів про факт та причини настання Події. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.

6.3. Виплата страхового відшкодування, здійснюється Страховиком протягом 7 (семи) робочих днів з дня складання Страхового акту шляхом безготівкового перерахування коштів:

6.3.1. на рахунок ремонтної організації, рекомендованої Страховиком, – при пошкодженні ТЗ (окрім випадків повної (конструктивної) загибелі);

6.3.2. на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) у наступних випадках:

- при повній (конструктивній) загибелі ТЗ;

- при відмові Страхувальника (Вигодонабувача) здійснювати відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ на станції технічного обслуговування, рекомендованій Страховиком. При цьому, розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється на підставі п. 6.4.3 та п. 6.5.2 цього Договору.

6.4. **Розмір страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ, визначається виходячи із розрахованого розміру збитку та з урахуванням наступного:**

6.4.1. вартості відновлювального ремонту з урахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (у випадку пошкодженні ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі);

6.4.2. оціненої у визначеному законом порядку вартості застрахованого ТЗ до та після дорожньо-транспортної пригоди (у випадки повної (конструктивної) загибелі застрахованого ТЗ);

6.4.3. страхової суми за цим Договором, але не більше дійсної вартості ТЗ. Розмір страхового відшкодування завжди обмежується розміром страхової суми (або дійсної вартості ТЗ, якщо вона менше страхової суми). У випадку складання спільного Повідомлення про ДТП встановленого зразка, складеного учасниками дорожньо-транспортної пригоди («Європротокол») страхове відшкодування здійснюється в межах ліміту 50 000,00 грн.;

6.4.4. здійснених за цим Договором виплат страхових відшкодувань;

6.4.5. розміру франшизи, обумовленої умовами Договору;

6.4.6. сум, одержаних Страхувальником (Вигодонабувачем, Експлуатантом) в порядку відшкодування заподіяного збитку від будь-яких інших осіб.

6.5. **Вартість відновлювального ремонту розраховується Страховиком:**

6.5.1. на підставі цін рекомендованого СТО;

6.5.2. у разі відмови Страхувальника здійснювати відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі ТЗ, на СТО, яка рекомендована Страховиком, розрахунок розміру збитку здійснюється Страховиком самостійно за допомогою спеціалізованих комп'ютерних програм з використанням середньоринкової вартості запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-години ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту або в регіоні, де зареєстрований ТЗ (на розсуд Страховика), що діяли на дату настання Події. Виплата страхового відшкодування в даному випадку здійснюється на рахунок Страхувальника (його представника), відкритий в банківській установі та розмір такого страхового відшкодування зменшується на розмір податку на додану вартість;

6.5.3. до розрахунку приймаються вартість частин та деталей, яка включається в розрахунок збитку за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові;

6.5.4. на підставі звіту/висновку/аварійного сертифікату, складеного суб'єктом оціночної діяльності/експертом/аварійним комісаром, залученим по ініціативі Страховика. В такому випадку Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний забезпечити можливість проведення оцінки (експертизи) розміру завданих збитків.

#### **6.6. Визначення розміру страхового відшкодування у випадку повної (конструктивної) загибелі застрахованого ТЗ:**

- 6.6.1. повна (конструктивна) загибель застрахованого ТЗ за умовами цього Договору це перевищення вартості відновлювального ремонту (без урахування зносу) застрахованого ТЗ над його вартістю до настання дорожньо-транспортної пригоди;
- 6.6.2. страхове відшкодування здійснюється у розмірі різниці вартості застрахованого ТЗ до дорожньо-транспортної пригоди та після її настання (з урахуванням п.6.4.3.-6.4.6 цього Договору);
- 6.6.3. визначення вартості застрахованого ТЗ до дорожньо-транспортної пригоди та після її настання здійснюється відповідно до нормативно-правових актів з товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

#### **6.7. Страховик та Страхувальник (Вигодонабувач) мають право письмово узгодити розмір та порядок здійснення страхового відшкодування (в тому числі, відмінні від визначених п. 6.2-п.6.6 цього Договору) шляхом укладання письмової угоди при обов'язковому дотриманні наступних умов (в сукупності), якщо узгоджений порядок здійснення страхового відшкодування та розрахунок його розміру:**

- 6.7.1. сторонами досягнуто однозначної згоди на укладання такої угоди;
- 6.7.2. відповідає інтересам всіх Сторін цього Договору та не порушує права та інтереси будь-яких інших осіб;
- 6.7.3. Страхувальник (Вигодонабувач) є єдиним власником застрахованого ТЗ;
- 6.7.4. обмежується розміром страхової суми за цим Договором (у випадку складання учасниками дорожньо-транспортної пригоди спільного Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») страхове відшкодування здійснюється в межах ліміту 50 000,00 грн.).

6.8. В будь-якому випадку страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті настання страхового випадку.

6.9. Якщо на дату прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страхувальником, не сплачено страховий платіж, то строк сплати вважається таким що настав, у зв'язку з чим Страховик, шляхом заліску зустрічних вимог, здійснює зарахування частини суми страхового відшкодування (або всієї суми, у випадку якщо розмір несплачених частин страхового платежу більший ніж сума страхового відшкодування (в такому випадку Заява на виплату страхового відшкодування від Страхувальника не вимагається)) в рахунок оплати несплачених частин страхового платежу.

6.10. Після виплати страхового відшкодування страхова сума за Договором зменшується на розмір такого відшкодування.

6.11. У разі виникнення спору між Сторонами щодо розміру збитків кожна зі Сторін має право вимагати проведення незалежної експертної оцінки. В такому разі незалежна експертна оцінка здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення.

### **7. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

#### **7.1. Підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування є:**

7.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача), спрямовані на настання Події, крім випадків, пов'язаних з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється згідно з чинним законодавством України;

7.1.2. Вчинення Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

7.1.3. Подання Страховику свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору, Експлуатантів та/або про факт та обставини настання страхового випадку;

7.1.4. Настання Події внаслідок порушення Правил дорожнього руху Страхувальником або Експлуатантом застрахованого ТЗ (в тому числі і внаслідок часткової вини), а також випадків, коли за наслідками Події настає цивільно-правова відповідальність Страхувальника або Експлуатанта;

7.1.5. Виявлення Страховиком або його представником в ході розслідування Події факту використання ТЗ в якості таксі або для перевезення пасажирів на платній основі. Підтвердженням такого факту є сліди встановлення раці, нанесення на ТЗ інформації про надання послуг з перевезення, показання пасажирів або свідків Події, інші беззаперечні факти, тощо;

7.1.6. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення представника Страховика про настання Події у встановлені Договором строки без поважних на це причин або створення Страховиком перешкоди у визначенні обставин Події та розміру збитків;

7.1.7. Встановлення представником Страховика умисного викривлення або приховування Страхувальником (Експлуатантом) обставин настання Події чи невідповідності заявлених обставин Події характеру пошкоджень на ТЗ;

7.1.8. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитку від будь-яких осіб;

7.1.9. Невиконання Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених умовами Договору;

7.1.10. Надання Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) документів по Події, які необхідні для прийняття рішення, що містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин Події та розміру збитку;

7.1.11. Самовільне залишення Страхувальником (Експлуатантом) місця ДТП, крім випадків визначених ПДР;

7.1.12. Відмова Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача);

7.1.13. Не пред'явлення представнику Страховика Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) у встановлений Договором строк пошкодженого ТЗ для огляду та/або не забезпечення можливості проведення експертизи (оцінки) завданого збитку шляхом залучення експерта та/або суб'єкта оціночної діяльності;

7.1.14. Виникнення збитків, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів-учасників ДТП та/або особу іншого учасника ДТП (окрім застрахованого ТЗ) згідно з документами компетентних органів, що підтверджують настання Події, не встановлено (в тому числі, якщо інший учасник ДТП (окрім застрахованого ТЗ) визначений як такий, що зник з місця події, тощо);

7.1.15. Виникнення збитків внаслідок всякого роду військових дій чи військових заходів, незалежно від того оголошено війну чи ні (війна, вторгнення, ворожі акти або військові дії, громадянська війна, страйк чи громадське заворушення, акти громадської непокорності, заколот, військове або народне повстання, бунт, революція, громадське заворушення в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпація влади, введення військової влади або військового положення або стану облоги, будь-які військові маневри, навчання, або інші військові заходи), терористичних актів або проведення антитерористичних заходів, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого (в т.ч. самопроголошеного) органу влади або пошкодження внаслідок застосування будь-якої військової техніки або зброї;

7.1.16. Виникнення збитків внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

7.1.17. Неподання заяви про страхове відшкодування впродовж 6 (шести) місяців з моменту настання дорожньо-транспортної пригоди;

7.1.18. Не виконання учасниками дорожньо-транспортної пригоди вимог «Інструкції щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду» при заповненні «Європротоколу»(в тому числі, неповного заповнення спільного Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);

7.1.19. Неодностороннє трактування схеми дорожньо-транспортної пригоди, зображеної її учасниками при складанні спільного Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);

7.1.20. Інші випадки, передбачені законом.

#### **7.2. Страховик не відшкодовує збитки, що виникли внаслідок/під час:**

7.2.1. керування ТЗ Експлуатантом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортними засобами;

7.2.2. відмова водія ТЗ від проходження медичного огляду для визначення його стану на час настання події;

7.2.3. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має права керування транспортним засобом відповідної категорії;

7.2.4. невідкорення представником влади, переслідування робітниками Національної поліції;

7.2.5. порушення водієм застрахованого ТЗ ПДР, що спричинило створення аварійної обстановки, а саме: примусило інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямку руху або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян;

7.2.6. невжиття Експлуатантом ТЗ всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;

7.2.7. експлуатації ТЗ в технічно несправному/невідповідному стані існуючим вимогам нормативно-правовим актам України;

- 7.2.8. використання ТЗ у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, для тест-драйвів;
- 7.2.9. використання ТЗ в якості автомобіля, який надається в прокат, для перевезення пасажирів/вантажів на платній основі;
- 7.2.10. пошкодження (знищення) ТЗ під час перевезення ТЗ будь-яким засобом транспорту або під час навантаження/розвантаження ТЗ на такий засіб транспорту;
- 7.2.11. пошкодження (знищення) ТЗ під час буксирування іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу ТЗ.
- 7.2.12. Події, яка сталася поза місцем та строком дії Договору;
- 7.2.13. Несплата (несвоєчасна сплата) страхового платежу Страхувальником;
- 7.2.14. Порухшення Правил дорожнього руху учасником Події, цивільно-правова відповідальність якого застрахована страховиком, який на момент страхового випадку був повноважним членства в Моторному (транспортному) страховому бюро України або не був забезпечений за полісом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.
- 7.3. **Страховик не відшкодує:**
- 7.3.1. Вартість ремонтних робіт по усуненню пошкоджень, не пов'язаних з Подією, або таких, які вже існували на момент настання Події;
- 7.3.2. Вартість фарбування усього ТЗ, якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин згідно з технологією;
- 7.3.3. Вартість заміни деталей (вузлів, агрегатів, тощо), які по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;
- 7.3.4. Вартість заміни деталей (вузлів, агрегатів, тощо), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтної організації (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;
- 7.3.5. Збитки, що виникли внаслідок експлуатаційного зносу деталей (вузлів, агрегатів, тощо) ТЗ;
- 7.3.6. Втрату товарної вартості як самого ТЗ так і його окремих елементів;
- 7.3.7. Витрати на паливно-мастильні матеріали, крім випадків використання мастильних матеріалів під час ремонту елементів ТЗ;
- 7.3.8. Вартість витрат на усунення пошкоджень тих самих вузлів та деталей ТЗ, якщо Страхувальник відповідно до п.3.2.9 Договору не пред'явив відновлений після Події ТЗ, або не підписав Акт огляду відновленого після Події ТЗ;
- 7.3.9. Непрямі збитки, викликані Подією (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в Національній поліції, податки, суми за кредитними зобов'язаннями та інше).
- 7.4. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не надав всіх необхідних документів по заявленій Страховику Події протягом 60 (шістдесят) календарних днів з дня надання Страховику заяви про страхове відшкодування, Страховик приймає рішення про відмову у здійсненні страхової виплати та закриває розгляд такої страхової справи.
- 7.5. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника та/або Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.
- 7.6. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) в судовому порядку.

## 8. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 8.1. Всі зміни і доповнення до цього Договору в частині Акцепту приймаються за домовленістю Сторін, шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору, яка з моменту її підписання стає невід'ємною частиною цього Договору. Зміни і доповнення до цього Договору в частині Оферти не здійснюються.
- 8.2. Дія цього Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 8.2.1. закінчення строку дії Договору;
- 8.2.2. здійснення виплати страхового відшкодування по повній (конструктивній) загибелі ТЗ та/або в розмірі страхової суми;
- 8.2.3. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 8.2.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;
- 8.2.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 8.2.6. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;
- 8.2.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 8.3. У разі дострокового припинення Полісу ОСЦПВ з будь-яких причин дія цього Договору припиняється. Датою припинення цього Договору вважається дата дострокового припинення Полісу ОСЦПВ і сторони Договору звільняються від обов'язку письмового повідомлення про такий намір. Дострокове припинення Договору проводиться без укладання додаткової угоди до цього Договору та повернення страхових платежів відбувається на умовах п.8.5 Договору на реквізити, вказані Страхувальником для повернення невикористаних страхових платежів по Полісу ОСЦПВ.
- 8.4. Дія цього Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка зі Сторін, яка ініціює дострокове припинення дії цього Договору, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору.
- 8.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням або без відрахування (на розсуд Страховика) нормативних витрат на ведення справи в розмірі, зазначеному в Правилах страхування, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 8.6. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням або без відрахування (на розсуд Страховика) нормативних витрат на ведення справи в розмірі, зазначеному в Правилах страхування, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
- 8.7. Дострокове припинення Договору за вимогою Страховика в односторонньому порядку може проводитись без укладання додаткової угоди до цього Договору, шляхом направлення письмового повідомлення Страхувальнику та Вигодонабувачу (якщо це різні особи), з дотриманням зазначених в цьому розділі вимог щодо дати дострокового припинення та порядку розрахунку між Сторонами. Дострокове припинення Договору за вимогою Страхувальника в односторонньому порядку може проводитись без укладання додаткової угоди до цього Договору, шляхом направлення Страховику заяви на дострокове припинення та згоди на це Вигодонабувача (якщо це різні особи), з дотриманням зазначених в цьому розділі вимог щодо дати дострокового припинення та порядку розрахунку між Сторонами.
- 8.8. При взаємних розрахунках Сторін у разі дострокового припинення строку дії цього Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

## 9. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 9.1. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 9.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний день прострочення виконання грошового зобов'язання, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла в період за який сплачується пеня.
- 9.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику (або Вигодонабувачу) пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виплаченого страхового відшкодування за кожний день прострочення виконання грошового зобов'язання, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла в період за який сплачується пеня.
- 9.4. Страховик несе відповідальність за Договором лише в межах обумовленої страхової суми, визначеної на момент вчинення порушення.
- 9.5. Сторони звільнюються від відповідальності, якщо причиною невиконання або неналежного виконання обов'язків стали обставини непереборної сили, факт наявності яких посвідчений відповідно до вимог чинного законодавства України.
- 9.6. Всі спори щодо невиконання або неналежного виконання умов цього Договору вирішуються шляхом переговорів. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України.

## 10. ІНШІ УМОВИ

- 10.1. Усі розрахунки за цим Договором здійснюються у грошовій одиниці України – гривні.

- 10.2. Страховик є платником податку на прибуток підприємств за ставкою, встановленою в п.136.1. з урахуванням особливостей оподаткування Страховика, визначених в п.136.2.1. та в п.136.2.2. Податкового кодексу України.
- 10.3. У випадках, не врегульованих цим Договором, Сторони керуються Правилами, законодавчими актами України.
- 10.4. Усі терміни, що використовуються в Договорі та визначення яких ним не обумовлено, визначені у Правилах та законодавстві України. Якщо значення терміну (найменування або поняття) не обумовлено Договором та не може бути визначено, виходячи з Правил чи законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.