

**Пропозиція ПрАТ «СК «ЮНІВЕС» на укладання  
Договору добровільного страхування наземного транспорту  
(надалі – Оферта)**

**1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ.**

1.1. ПрАТ «СК «ЮНІВЕС» (надалі – Страховик) відповідно до статей 638 та 641 Цивільного кодексу України оголошує пропозицію на укладання Договору добровільного страхування наземного транспорту (надалі – Договір) з метою встановлення з фізичними особами та юридичними особами договірних взаємовідносин щодо надання Страховиком послуг зі страхування на зазначених нижче умовах.

1.2. Ця Оферта не є публічним договором у розумінні статті 633 Цивільного кодексу України.

1.3. Оферта набирає чинності з дня її розміщення Страховиком на сторінці офіційного веб-сайту Страховика за адресою: [https://unives.com.ua/upload/docs\\_IC/kaskoplaneta.pdf](https://unives.com.ua/upload/docs_IC/kaskoplaneta.pdf), для Страхувальника – після підписання Заяви про приєднання Страхувальника до Договору (надалі – Акцепт) та діє до прийняття сторонами чи однією зі сторін рішення про його розірвання або до дня офіційного оприлюднення Страховиком заяви про відкликання цієї Оферти в цілому чи в частині на сайті Страховика.

1.4. Договір є договором приєднання, у розумінні статті 634 Цивільного кодексу України та складається з двох частин: Акцепту та Оферти, і вважається укладеним з моменту приєднання Страхувальника до умов Оферти.

1.5. Укладенням Договору є акцептування цієї Оферти (приєднання до Договору), яке здійснюється Страхувальником шляхом підписання Акцепту відповідно до статті 634 Цивільного кодексу України, за умови відповідності Страхувальника та застрахованого транспортного засобу (надалі – ТЗ) та/або додаткового обладнання до нього (надалі – ДО) вимогам п.2.2 та п.2.3 цієї Оферти.

1.6. Підписанням Акцепту Страхувальник підтверджує що на момент укладення Договору ознайомився з повним текстом Договору, повністю зрозумів його зміст та погоджується з усіма умовами Договору, а також безумовно стверджує, що не позбавляється будь-яких прав, які має звичайно, а Договір не містить умов, які є для нього обтяжливими у будь-якому сенсі.

1.7. Сторони домовилися, що моментом підписання Акцепту є:

- з боку Страховика – використання факсимільного відтворення підпису уповноваженої особи Страховика за допомогою засобів механічного або іншого копіювання.

Відповідний зразок підпису наведений у цьому розділі Договору, а саме:

Голова правління  А.С. Спренгель.

- з боку Страхувальника – власноручний підпис документу у відділеннях ТОВ «АВТОКРЕДИТ ПЛЮС».

Будь-яких інших підписів та/або печаток Сторін, окрім зазначених в цьому пункті, за цим Договором не вимагається.

1.8. За вимогою Страхувальника Страховик зобов'язується роздрукувати Оферту на паперовому носії.

1.9. Договір укладається відповідно до Закону України «Про страхування», на підставі ліцензії АВ №584490, виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 14.06.2011р., Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) (нова редакція) №003, затверджених Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 14.09.2011р. за № 0611139 (надалі – Правила).

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. УМОВИ СТРАХУВАННЯ.**

2.1. **Предметом Договору** є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ та встановленням на ТЗ ДО, яке не входить до комплектації заводської моделі ТЗ, що вказані в Акцепті.

2.2. **Страхувальники** – фізичні та юридичні особи, які є клієнтами ТОВ «АВТОКРЕДИТ ПЛЮС», використовують ТЗ на підставі договору фінансового лізингу, та які приєдналися до Договору шляхом підписання Акцепту.

2.3. **Застраховані ТЗ та ДО** – транспортний засіб з дозволеною максимальною масою не більше 4500 кг і з кількістю місць для сидіння від 2-х до 9-ти (включаючи місце водія), а саме: легковий автомобіль, вантажопасажирський автомобіль або вантажний автомобіль, сконструйований на базі легкових; вартістю до 1,2 млн. грн. (включно) та віком не більше 15 років (включно); зареєстрований в Україні; а також встановлене на ТЗ додаткове обладнання (за текстом – ДО), яке не входить до комплектації заводської моделі ТЗ, та інформація про які вказана в Акцепті.

2.4. **Страхова сума** зазначається в Акцепті щодо ТЗ та ДО для відповідного періоду страхування, та є неагрегатною (після виплати страхового відшкодування залишається незмінною, тобто не зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, окрім випадків коли Договір достроково припиняє свою дію у разі здійснення виплати страхового відшкодування по ТЗ за подією «Викрадення» або по повній (конструктивній) загибелі ТЗ). Страхова сума на перший період страхування зазначається у розмірі дійсної вартості ТЗ та зменшується на 5% на кожен наступний період страхування.

2.5. **Страховий тариф** складає 5%.

2.6. **Страховий платіж** для відповідного періоду страхування зазначається в Акцепті та розраховується шляхом множення відповідної страхової суми на страховий тариф. Страховий платіж сплачується в порядку визначеному в Акцепті.

2.7. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до умов Договору. За цим Договором за подією «Викрадення» та при повній загибелі ТЗ встановлюється франшиза 7% страхової суми, за іншими подіями – 0,5% страхової суми, з урахуванням п.7.15 цієї Оферти. Усі зазначені франшизи є **безумовними**, тобто розмір страхового відшкодування за кожним страховим випадком зменшується на розмір такої франшизи.

2.8. **Місце дії Договору – Україна**, окрім території, де ведуться воєнні/бойові дії, та/або має місце збройний/воєнний конфлікт, на тимчасово окупованій території або території, які не перебувають під контролем державної влади України. Належність населених пунктів до тимчасово окупованих територій або територій на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження встановлюється відповідно до Постанови Верховної Ради України №254-VIII від 17.03.2015 р., Розпорядження Кабінету Міністрів України № 1085-р від 07.11.2014 (зі змінами та доповненнями), іншого документу, що буде прийнятий в заміну цих або, на запит Страховика, підтверджується офіційним листом уповноваженого державного органу.

2.9. **Строк дії Договору.**

2.9.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дати, що зазначена в Акцепті у розділі «Строк дії Договору» як дата початку строку дії Договору, але не раніше дати, наступної за датою надходження на поточний рахунок Страховика у повному обсязі першої частини страхового платежу за перший період страхування, зазначеної в Акцепті, та за датою підписання Акту огляду ТЗ (ДО).

2.9.2. У разі несплати або часткової сплати Страхувальником чергової частини страхового платежу, зазначеної в Акцепті, у встановлений для такої частини строк, зобов'язання Страховика за цим Договором припиняються з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою, визначеною як дата, до якої ця частина мала бути сплаченою, та відновлюються з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою надходження у повному обсязі на поточний рахунок Страховика частини страхового платежу, прострочення оплати якої було допущене Страхувальником.

2.9.3. Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів включно, за умови що у Страховика немає на розгляді Повідомлень про настання події за якими не прийнято рішення, Страхувальник не сплатив прострочену чергову частину страхового платежу в

повному обсязі, дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність з 00 годин 00 хвилин 31 (тридцять першого) календарного дня за датою, зазначеною в Акцепті, як дата, до якої такий платіж мав бути сплаченим, без попереднього повідомлення про це Страхувальника.

2.9.4. Договір діє до 24 години 00 хвилин дати, що зазначена в Акцепті у розділі «Строк дії Договору» як дата закінчення строку його дії.

2.10. **Вигодонабувач** – ТОВ «АВТОКРЕДИТ ПЛЮС».

2.11. **Спеціальні умови:**

2.11.1. Протягом строку дії Договору, при необхідності, здійснюється виїзд аварійного комісара на місце Події. Рішення про необхідність виїзду аварійного комісара на місце Події приймається представником Страховика при отриманні інформації про настання Події.

2.11.2. Страховик компенсує (оплачує) витрати на отримання довідок Національної поліції та інших компетентних органів, що надаються в підтвердження настання Події.

2.11.3. Для умов цього Договору протитипним пристроєм вважається електронна охоронна сигналізація, або електронний пристрій переривання системи запалювання чи системи подачі палива (імобілайзер), або механічний нез'ємний блокувальний важеля коробки перемикачів, передачі, або активована система GPS, якщо їх наявність та працездатність зафіксована в акті огляду ТЗ;

2.11.4. Для умов цього Договору вік ТЗ визначається як різниця між датою першої реєстрації ТЗ, зазначеної в свідоцтві про реєстрацію, та датою аналізу віку для цілей Договору (надалі – дата аналізу): датою укладання Договору – для цілей відповідності ТЗ вимогам цієї Оферти, датою настання Події – для цілей врегулювання. Якщо ТЗ реєструвався декілька разів та дату першої реєстрації визначити неможливо або між датою першої реєстрації, визначеною в свідоцтві про реєстрацію та роком виготовлення ТЗ більше 2-х років, вік ТЗ дорівнює періоду з 01 липня року виготовлення ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ, до дати аналізу.

2.11.5. Страхувальнику компенсуються підтвержені витрати на транспортування (буксирування) ТЗ, пошкодженого в результаті страхового випадку, від місця аварії до місця зберігання чи місця ремонту, але не більше ніж 2000,00 грн.

2.11.6. Страхувальнику один раз протягом строку дії Договору компенсується 50% документально підтверджених витрат на заміну замків дверей та запалювання або перепрограмування електронних засобів пуску двигуна та відмикання ТЗ та придбання електронних ключів до ТЗ в разі втрати (в тому числі викрадення) ключів. Вибір організації, що здійснює роботи, погоджується зі Страховиком та має відповідати вимогам до розрахунку збитку при пошкодженні ТЗ, визначеним в Акцепті. Відповідно до цього пункту не компенсуються витрати на заміну механічних пристроїв для запобігання викраденню ТЗ та/або виготовлення ключів до них, перепрограмування додаткової сигналізації, що була встановлена на ТЗ, та придбання нових пультів керування до неї. На період від отримання Страховиком повідомлення від Страхувальника про втрату (або викрадення) ключів до моменту здійснення робіт, зазначених вище, що повинно бути підтверджено Актом виконаних робіт організації, що здійснює ці роботи, страхове покриття за подією «Викрадення» не діє.

**3. СТРАХОВІ ВПАДКИ. ВИЗНАЧЕННЯ ПОДІЙ. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ  
СТРАХОВИХ ВПАДКІВ**

3.1. Пошкодження, знищення ТЗ (ДО) внаслідок подій, передбачених в Акцепті, або викрадення ТЗ (ДО) визнаються страховими випадками за умови, що вони фактично настали в період дії та у місці дії цього Договору. До моменту прийняття Страховиком рішення про здійснення страхової виплати та оформлення Страхового акту подія, передбачена в Акцепті, у рамках цього Договору, називається «подія, що має ознаки страхового випадку» (за текстом Договору – Подія).

3.2. **Визначення подій, передбачених в Акцепті. Виключення зі страхових випадків.**

3.2.1. **Викрадення** – незаконне заволодіння ТЗ шляхом таємного або відкритого, яке поєднане з насильством або погрозою його застосування, вилучення ТЗ у Страхувальника/Експлуатанта проти їх волі під час його знаходження на будь-якій території місця дії Договору та в будь-який час доби.

3.2.1.1. Страховик не відшкодовує збитки, що виникли внаслідок:

3.2.1.1.1. незаконного заволодіння під час купівлі-продажу ТЗ;  
3.2.1.1.2. незаконного заволодіння ТЗ, якщо ТЗ не був обладнаний протиугінним пристроєм, що відповідає вимогам п.2.11.3 Оферти або такий пристрій не був задіяний (активований);  
3.2.1.1.3. незаконного заволодіння ТЗ разом з залишеними в ньому ключами до замку запалювання (пристроєм дистанційного управління протиугінною системою) або реєстраційними документами на ТЗ. Це виключення не застосовується у випадках незаконного заволодіння ТЗ, поєднаного з насильством, якщо встановлення факту насильства підтвержене документами компетентних органів;  
3.2.1.1.4. незаконного заволодіння ТЗ, якщо у свідості про реєстрацію або тимчасовому реєстраційному талоні такого ТЗ стоїть відмітка «Розшукується Інтерполом» або компетентним органом накладено обмеження на користування або розпорядження ТЗ;  
3.2.1.1.5. незаконного заволодіння ТЗ, вчиненого способом іншим, ніж таємне або відкрите, що поєднане з насильством або погрозою його застосування, вилучення ТЗ у Страхувальника/Експлуатанта проти їх волі (наприклад, внаслідок шахрайських дій третіх осіб, обману, зловживання довірою, внаслідок добровільної передачі Страхувальником (Експлуатантом) основного або додаткового комплектів ключів до замку запалювання ТЗ будь-якій особі, повернення з оренди, прокату, лізингу, ремонту, тест-драйву тощо).  
3.2.2. **ДТП (дорожно-транспортна пригода)** – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки ТЗ, а саме: зіткнення, перекидання, наїзд на транспортний засіб, що стоїть, наїзд на перешкоду, наїзд на рухомі чи нерухомі об'єкти, ДТП інших видів.  
3.2.2.1. Страховик не відшкодовує збитки за подією «ДТП», що виникли внаслідок/під час:  
3.2.2.1.1. керування ТЗ Експлуатантом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортними засобами;  
3.2.2.1.2. ДТП, якщо водій ТЗ відмовився від проходження медичного огляду для визначення його стану на час настання події;  
3.2.2.1.3. непокори предстванникам влади, залишення місця ДТП чи злочину, переслідування робітниками Національної поліції;  
3.2.2.1.4. невиконання Експлуатантом ТЗ всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;  
3.2.2.1.5. експлуатації ТЗ за наявності технічних несправностей або невідповідностей при яких, згідно діючих ПДР, експлуатація або рух ТЗ заборонені;  
3.2.2.1.6. використання ТЗ у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, для тест-драйвів;  
3.2.2.1.7. використання ТЗ в якості автомобіля, який надається в прокат, для перевезення пасажирів/вантажів на платній основі (в якості таксі);  
3.2.2.1.8. пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) під час перевезення ТЗ (ДО) будь-яким засобом транспорту або під час навантаження/розвантаження ТЗ на такий засіб транспорту;  
3.2.2.1.9. пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) під час буксирування іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ.  
3.2.3. **ПДТО (протиправні дії третіх осіб, в тому числі викрадення ДО)** – дії третіх осіб, що кваліфікуються як злочин або адміністративне правопорушення відповідно до законодавства України.  
3.2.3.1. Страховик не відшкодовує збитки за подією «ПДТО», що виникли внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних) або ковпаків чи дисків до них, номерних (реєстраційних) знаків, шток-очищувачів скла, комплексу інструментів, антен, емблем, молдінгів, інших декоративних елементів ТЗ, обладнання з салону ТЗ (окрім застрахованого ДО), таємного зникнення інших частин або деталей ТЗ (розукомплектування ТЗ без наявності слідів злому замків, дверей, вікон ТЗ тощо) (окрім викрадення разом з ТЗ).  
3.2.4. **ІВП (інші випадкові події)** – стихійні явища, пожежа, вибух, падіння, без будь-якої участі людини, будь-яких предметів (снігу, льоду, дерев, уламків дерев, плодів з дерев, радіо, телевізійних та супутникових антен або їх частин, рекламних щитів і т. ін.), напад тварин, бій скла камінням або іншими предметами, що відлетіли з-під коліс транспортного засобу, а також зовнішній фізичний вплив інших, раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Експлуатанта, Страхувальника або третіх осіб випадкових подій, які не покриваються ризиками «Викрадення», «ДТП» або «ПДТО» та які не визначені як виключення зі страхових випадків згідно умов цього Договору.  
3.2.4.1. Страховик не відшкодовує збитки за подією «ІВП», що виникли внаслідок:  
3.2.4.1.1. попадання в робочі циліндри двигуна чи внутрішні порожнини агрегатів рідини, сторонніх предметів або речовин за будь-яких причин;  
3.2.4.1.2. пошкодження ТЗ (ДО) вантажем, тваринами, птахами та комахами, що знаходились в салоні, кабіні або кузові ТЗ;  
3.2.4.1.3. порушення правил протипожежної безпеки, правил перевезення чи зберігання вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймих речовин або предметів;  
3.2.4.1.4. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (ДО) (сушка, зварювання, гаряча обробка);  
3.2.4.1.5. паління в салоні ТЗ або в безпосередній близькості біля ТЗ, що призвело до знищення ТЗ або до будь-якого пошкодження ТЗ чи його окремих елементів;  
3.2.4.1.6. випадку, що підпадає під визначення гарантійного, або визнаного таким, або наслідки якого можуть бути усунуті (або могли б бути усунуті при дотриманні Страхувальником умов щодо збереження гарантії) шляхом здійснення безоплатного ремонту/заміни виробником/продавцем/дилером ТЗ протягом гарантійного строку;  
3.2.4.1.7. пошкодження (знищення) будь-яких елементів салону ТЗ (оббивка, панель, прилади тощо), якщо в результаті Події ТЗ не отримав зовнішніх пошкоджень або якщо такі пошкодження салону ТЗ не мають причинно-наслідкового зв'язку із зовнішніми пошкодженнями ТЗ.  
3.3. **Страховик не відшкодовує:**  
3.3.1. Збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції ТЗ (ДО) (наприклад тюнінг) або установок невідповідних деталей чи обладнання, на яке не має дозволу виробника або відповідних органів (наприклад, газобалонне обладнання) та експлуатація або неправильна установка якого заповділя шкоду самому ТЗ (ДО) або призвела до його знищення;  
3.3.2. Збитки, що виникли внаслідок пошкодження (знищення) або викрадення ДО, якщо страхування цього ДО не було окремо обумовлено умовами Договору (відповідним чином не зазначено в Акцепті);  
3.3.3. Пошкодження (знищення) номерних (реєстраційних) знаків, шин, ковпаків коліс та дисків (у тому числі запасних) ТЗ або тенту, якщо в результаті Події ТЗ не отримав інших пошкоджень;

3.3.4. Збитки, що виникли при ремонті чи обслуговуванні (проведення технічного огляду, мийка, заправка тощо) ТЗ (ДО);  
3.3.5. Вартість ремонтних робіт по усуненню пошкоджень, не пов'язаних з Подією;  
3.3.6. Вартість технічного обслуговування або гарантійного ремонту ТЗ (ДО);  
3.3.7. Вартість фарбування усього ТЗ (ДО), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин згідно з технологією;  
3.3.8. Вартість заміни деталей (вузлів, агрегатів, тощо), які за своїм технічним станом придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ (ДО) або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ (ДО);  
3.3.9. Вартість заміни деталей (вузлів, агрегатів, тощо), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтної організації (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ (ДО);  
3.3.10. Вартість заміни, встановленої на ТЗ (окремих конструктивних елементах ТЗ) захисної плівки, що не передбачена заводом-виробником або вартість витрат, пов'язаних з встановленням на ТЗ (окремих конструктивних елементах ТЗ) захисної плівки, що не передбачена заводом-виробником. Це виключення не застосовується, якщо захисна плівка зазначена як ДО в Акцепті;  
3.3.11. Збитки, що виникли внаслідок експлуатаційного зносу деталей (вузлів, агрегатів, тощо) ТЗ (ДО);  
3.3.12. Вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ (ДО), ремонтом чи заміною окремих частин та деталей внаслідок їх зносу, технічного браку, тощо. Зокрема не відшкодовуються дрібні пошкодження, що мають накопичувальний характер та виникають внаслідок звичайної експлуатації ТЗ (сколи та подряпини розміром менше 3мм x 3мм лакофарбового покриття або скляних деталей ТЗ внаслідок впливу дрібних часток дорожнього покриття, бітуму, тощо; зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння, потрапляння паливно-мастильних матеріалів);  
3.3.13. Втрати товарної вартості як самого ТЗ (ДО) так і його окремих елементів;  
3.3.14. Витрати на паливно-мастильні матеріали, крім випадків використання мастильних матеріалів під час ремонту елементів ТЗ;  
3.3.15. Вартість витрат на усунення пошкоджень тих самих вузлів та деталей ТЗ (ДО), якщо Страхувальник відповідно до п.4.2.10 цієї Оферти не пред'явив відновлений після Події ТЗ (ДО), або не підписав Акт огляду відновленого після Події ТЗ (ДО);  
3.3.16. Вартість витрат на усунення пошкоджень, які мав ТЗ (ДО) та які зафіксовані в актах огляду ТЗ (ДО) або в фото чи відеоматеріалах, які підписані або зроблені як на дату укладання цього Договору так і протягом його дії. При цьому, якщо у складі страхового відшкодування Страховик відшкодовує витрати на фарбування та ремонт деталей (вузлів, агрегатів, тощо) ТЗ (ДО), які вже мали пошкодження (в т.ч. і ЛФП) на момент укладання Договору відповідно до Акту огляду ТЗ (ДО) або наявних фото чи відеоматеріалів, страхове відшкодування завжди зменшується на вартість ремонтних робіт, необхідних для усунення таких пошкоджень;  
3.3.17. Непрямі збитки, викликані Подією (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в Національній поліції, податки, суми за кредитними зобов'язаннями та інше).

#### 4. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

##### 4.1. Страхувальник має право:

4.1.1. На одержання від Страховика будь-якої інформації, що стосується умов цього Договору;  
4.1.2. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання Події (з урахуванням умов, передбачених п.4.2.12 цієї Оферти);  
4.1.3. Ініціювати внесення змін до умов цього Договору протягом строку його дії;  
4.1.4. Дostroково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 9 цієї Оферти;  
4.1.5. Вимагати від Страховика виплати страхового відшкодування на умовах, передбачених цим Договором;  
4.1.6. У разі незгоди з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих Подією, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;  
4.1.7. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку;  
4.1.8. У разі втрати цього Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;  
4.1.9. Інші права, передбачені законом та Правилами.  
4.2. **Страхувальник зобов'язаний:**  
4.2.1. Вносити страхові платежі у розмірі та строки, передбачені цим Договором;  
4.2.2. Виконувати всі умови цього Договору та Правил, а також ознайомити з ними всіх Експлуатантів;  
4.2.3. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про вартість ТЗ (ДО) та про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (передача ТЗ (ДО) в оренду, в прокат чи в заставу, зміна власника ТЗ (ДО) тощо), заміна кузова чи двигуна, зняття ТЗ з державного обліку, втрата ключів чи реєстраційних документів на ТЗ, поломка чи зняття протиугінного пристрою, використання ТЗ як таксі) і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ризику протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, як тільки Страхувальнику стало відомо про настання таких обставин;  
4.2.4. При укладанні цього Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету цього Договору, і надалі інформувати Страховика під час дії цього Договору про укладання нових договорів страхування щодо предмету цього Договору;  
4.2.5. Якщо на дату укладання цього Договору ТЗ не був оснащений протиугінним пристроєм, протягом 5 (п'яти) робочих днів, з дня укладання цього Договору, встановити на ТЗ протиугінний пристрій та надати ТЗ для огляду Страховику.  
4.2.6. Додатково у відношенні події «Викрадення»:  
4.2.6.1. При відсутності водія або пасажирів в салоні, кабіні або кузові ТЗ, не залишати відчиненим сам ТЗ або вікна в такому ТЗ;  
4.2.6.2. При будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні ТЗ, не залишати в ньому ключі до замку запалювання та реєстраційні документи, а також використовувати (викимати) протиугінний пристрій, якщо він встановлений на ТЗ;  
4.2.7. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню Події та зменшенню їх наслідків;  
4.2.8. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ (ДО) відповідно до вимог виробника;  
4.2.9. Протягом 10-и (десяти) робочих днів з дати виникнення або виявлення обставин, що повністю або частково позбавляють Страхувальника права на страхове

відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину);

4.2.10. Протягом 10-и (десяти) робочих днів з дати здійснення відновлювального ремонту ТЗ (ДО), пред'явити відновлений ТЗ (ДО) з метою підтвердження факту усунення наслідків Події (незалежно від того чи було виплачене за цією Подією страхове відшкодування) та підписати Акт огляду відновленого після Події ТЗ (ДО);

4.2.11. В окремих випадках, на вимогу Страховика, повернути Страховику замінені складові частини, деталі та обладнання, за які Страховиком виплачене страхове відшкодування, в тому числі і шляхом зарахування в рахунок оплати несплачених частин страхового платежу. Передача замінені складових частин, деталей та обладнання, за попередньої домовленості зі Страховиком, може бути здійснена на території ремонтної організації;

4.2.12. До тих пір поки ТЗ (ДО) є предметом договору лізингу, зазначеного в Акцепті, не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних із заміною або припиненням прав Вигодонабувача, і призначенням інших Вигодонабувачів за цим Договором, якщо інше не буде письмово погоджено між Страховиком, Страхувальником і Вигодонабувачем. Після завершення строку дії договору лізингу (з дати припинення зобов'язань перед Вигодонабувачем) до Страхувальника переходять всі права та обов'язки Вигодонабувача, передбачені цим Договором. Підтвердженням факту припинення права звернення Вигодонабувача на предмет договору лізингу є відповідний лист Вигодонабувача.

4.2.13. Здійснювати інші дії, передбачені законом, Правилами та Договором.

#### 4.3. Страховик має право:

4.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів;

4.3.2. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору проводити огляд ТЗ (ДО);

4.3.3. Ініціювати внесення змін до умов цього Договору протягом строку його дії;

4.3.4. Достроково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 9 цієї Оферти;

4.3.5. Робити запити про відомості, пов'язані з Подією до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини Події, а також самостійно з'ясувати причини та обставини Події;

4.3.6. Рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих ТЗ при настанні Події, та здійснювати розрахунок збитків на підставі даних цієї СТО;

4.3.7. В рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі/вузли/агрегати;

4.3.8. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку ТЗ (ДО) з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку та підписання Акту огляду відновленого після Події ТЗ (ДО);

4.3.9. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування відповідно до умов п.3.2.1.1, п.3.2.2.1, п.3.2.3.1, п.3.2.4.1, п.3.3. та розділу 8 цієї Оферти.

#### 4.4. Страховик зобов'язаний:

4.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами;

4.4.2. Протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання Події вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

4.4.3. При визнанні Події страховим випадком здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачений розділом 7 цієї Оферти;

4.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку на транспортування (буксирування) ТЗ та/або інші додаткові витрати, якщо це передбачено п.2.11 цієї Оферти;

4.4.5. Видати Страхувальнику дублікат цього Договору у разі втрати оригіналу. Після видачі дублікату втрачений примірник вважається недійсним;

4.4.6. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ТЗ (ДО), внести відповідні зміни в Договір шляхом укладення додаткової угоди;

4.4.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом;

4.4.8. Здійснювати інші дії, передбачені законом, Правилами та Договором;

4.4.9. Протягом 3-х (трьох) робочих днів з моменту виявлення порушення умов цього Договору Страхувальником повідомити Вигодонабувача про такий випадок невиконання або неналежного виконання Страхувальником своїх зобов'язань, включаючи, але не обмежуючись цим, несплату страхового платежу або його частини, що можуть вплинути на дійсність Договору;

4.4.10. Письмово повідомити Вигодонабувача про Подію із зазначенням очікуваної суми збитків протягом 3-х (трьох) робочих днів з дати отримання від Страхувальника Повідомлення про її настання, та надати запит (окрім випадків, передбачених п.7.4.1 цієї Оферти) щодо відомостей про спосіб виплати страхового відшкодування.

4.5. Обов'язки Страхувальника, вказані у п.4.2. та п.5.1. цієї Оферти, за виключенням п.4.2.1. цієї Оферти, в однаковій мірі розповсюджуються на всіх Експлуатантів ТЗ. Порушення вказаними особами ціри вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

#### 4.6. Вигодонабувач має право:

4.6.1. Отримати страхове відшкодування на умовах цього Договору;

4.6.2. Відмовитись від отримання страхового відшкодування шляхом надсилання у відповідь на запит Страховика відповідного письмового повідомлення з відомостями про спосіб виплати страхового відшкодування;

4.6.3. Контролювати процес виконання обов'язків Страхувальником за цим Договором в частині сплати страхового платежу у строки, що встановлені цим Договором.

4.7. Сторони зобов'язані письмово повідомляти одна одну про зміну своїх реквізитів, зазначених в цьому Договорі, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати таких змін. При цьому Страховик повідомляє про зміну своїх реквізитів шляхом розміщення інформації на сайті [www.unives.com.ua](http://www.unives.com.ua).

4.8. Всі повідомлення, передбачені Договором, здійснюються Сторонами та Вигодонабувачем в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення, з урахуванням положень п.4.7 цієї Оферти.

### 5. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ

5.1. В разі настання Події Страхувальник/Експлуатант зобов'язаний:

5.1.1. Вжити заходів щодо рятування ТЗ (ДО) та зменшення завданих збитків;

5.1.2. Викликати на місце Події відповідні компетентні органи;

5.1.3. Приймати заходи щодо збереження слідів Події до огляду їх представниками компетентних органів;

5.1.4. При ДТП діяти відповідно до Правил дорожнього руху (за текстом – ПДР);

5.1.5. При ДТП на вимогу працівника Національної поліції або іншої уповноваженої особи пройти медичне обстеження на стан сп'яніння;

5.1.6. Протягом 3-х (трьох) робочих днів з дати настання Події надати Страховику Повідомлення про настання Події (надалі – Повідомлення). Повідомлення може бути надано як письмово, так і шляхом повідомлення представника Страховика за телефоном **0-800-500-824**. Представник Страховика здійснює фіксацію інформації про Подію шляхом запису телефонної розмови.

5.1.7. Оплатити чергові частини страхового платежу у випадку, якщо встановлена в Акцепті для їх оплати дата настала до дати виплати Страховиком страхового відшкодування, у тому числі і шляхом зарахування останнього на умовах п. 7.19 цієї Оферти;

5.1.8. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого ТЗ (ДО) та скласти Акт огляду ТЗ (ДО). Ненадання можливості провести такий огляд (у т.ч. і кваліфікований огляд в умовах СТО) понад 30 календарних днів з моменту настання Події є створенням Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, у зв'язку з чим Страховик має право прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

Якщо після проведення первинного огляду пошкодженого ТЗ (ДО) виникає необхідність у додатковому огляді ТЗ (ДО) для фіксації виявлених прихованих пошкоджень, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика та запросити представника Страховика для проведення такого огляду (витрати пов'язані з повторним розбиранням/збиранням пошкодженого ТЗ несе Страховик, якщо інше не погоджено Сторонами). Представник Страховика складає акт додаткового огляду. Письмове повідомлення про необхідність здійснення додаткового огляду пошкодженого ТЗ (ДО) Страхувальник повинен надати до дати закінчення відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ (ДО). У разі не виконання Страхувальником умов, передбачених цим пунктом, Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування за приховані пошкодження;

5.1.9. До проведення огляду пошкодженого ТЗ (ДО) представником Страховика та складання Акту огляду пошкодженого ТЗ (ДО), не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ (ДО), крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;

5.1.10. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин Події, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка є комерційною таємницею), що стосується причин та обставин, які обумовили виникнення Події або передавали її. Сприяти Страховику в отриманні необхідних документів та інформації щодо підтвердження факту, причин та обставин настання Події (в разі необхідності заявляти, на вимогу Страховика, клопотання про вчинення слідчих дій, заяви на отримання документів тощо);

5.1.11. У випадку викрадення ТЗ передати представнику Страховика оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ (тимчасовий реєстраційний талон) та повний (не менше 2-х штук) комплект оригінальних ключів від ТЗ та протигінних систем до нього, за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Експлуатанта органами внутрішніх справ або відібрані особами, що викрали ТЗ, шляхом застосування / погрози застосування насилля, що повинно бути підтверджено документами компетентних органів;

5.1.12. Повідомити Страховика, у зв'язку з заподіянням збитків ТЗ (ДО), про можливість пред'явлення права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків, вжити всіх можливих заходів для здійснення Страховиком права вимоги до винних осіб та, у разі отримання компенсації збитків від винних осіб, повідомити про такий факт Страховика.

5.1.13. Не пізніше ніж на 60-й календарний день з дати письмового повідомлення Страховика про Подію надати документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування.

### 6. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

6.1. В залежності від характеру та обставин страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) повинні надати Страховику документи з наступного переліку:

6.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми. До тих пір поки ТЗ (ДО) є предметом договору лізингу та припинення прав Вигодонабувача не підтверджено відповідним листом Вигодонабувача – замість Заяви на виплату страхового відшкодування Страховику надається заява Вигодонабувача про спосіб виплати страхового відшкодування, якщо інше не випливає з п.7.4 цієї Оферти;

6.1.2. Договір (примірник Страхувальника);

6.1.3. Документи, що підтверджують наявність права власності або іншого майнового інтересу на ТЗ (ДО) (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, тимчасовий реєстраційний талон, довідка-рахунок, акт приймання-передачі, тощо);

6.1.4. Документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування, її право на отримання страхового відшкодування;

6.1.5. Для фізичної особи – довідка про присвоєння ідентифікаційного номера або відмітка в паспорті про відмову від присвоєння ідентифікаційного номера;

6.1.6. Для юридичної особи – статут, витяг/виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, документ, який надає право представлення інтересів з питань отримання страхового відшкодування.

#### 6.1.7. У разі настання події «Викрадення»:

6.1.7.1. Документ компетентних органів про факт звернення Страхувальника або Експлуатанта щодо зникнення або викрадення ТЗ, в якому повинні бути заповнені усі передбачені діючим законодавством України реквізити;

6.1.7.2. Витяги з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо кримінального провадження за фактом викрадення ТЗ, із зазначенням повного імені (найменування) власника ТЗ; реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ; місяця, обставин та часу викрадення ТЗ.

Перший витяг надається станом на будь-яку дату, що настане протягом 10 (десяти) календарних днів з дати внесення відомостей про заяву/повідомлення про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань, а другий – станом на будь-яку дату, що настане пізніше 175-ти днів з моменту початку досудового розслідування (якщо інший строк не буде погоджено Сторонами);

6.1.7.3. Документ про обставини кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння ТЗ (із зазначенням повного імені (найменування) власника та Експлуатанта ТЗ; реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ; місяця, обставин та часу

викрадення ТЗ), у випадку якщо у першому витязі з Єдиного реєстру досудових розслідувань не будуть зазначені усі дані, передбачені п. 6.1.7.2 цієї Оферти;

6.1.7.4. Копія процесуального рішення про закінчення досудового розслідування. В залежності від обставин досудового розслідування Події, на розсуд Страховика, останній може не вимагати копію цього документа для прийняття рішення за Подією.

6.1.7.5. Оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ (тимчасовий реєстраційний талон) та повний (не менше 2-х штук) комплект оригінальних ключів від ТЗ та протитугінних систем до нього, за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Експлуатанта компетентними органами або відібрані особами, що викрали ТЗ, шляхом застосування / погрози застосування насилля, що повинно бути підтверджено документами компетентних органів.

6.1.7.6. Письмове пояснення Страхувальника/Експлуатанта про настання Події з хронологією подій, що відбувались за добу до її настання;

6.1.7.7. Перелік осіб, яким Страхувальник/Експлуатант надав право керування або нотаріально засвідчену довіреність на розпорядження ТЗ;

6.1.7.8. Довідка від постачальника послуг супутникової охорони, яка підтверджує що ТЗ перебував під охороною (у разі встановлення такої на ТЗ).

6.1.8. **У разі настання події «ДТП»:**

6.1.8.1. Копія посвідчення водія особи, яка під час ДТП керувала ТЗ;

6.1.8.2. Довідка Національної поліції про ДТП встановленої форми або Протокол про адміністративні правопорушення.

*Примітка.* В залежності від обставин Події, на розсуд Страховика, для підтвердження факту настання події «ДТП» останній замість довідки Національної поліції про ДТП може запросити документ компетентних органів про факт звернення Експлуатанта щодо пошкодження ТЗ (ДО) (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по-батькові власника (Експлуатанта) ТЗ, реєстраційний та ідентифікаційний номер ТЗ; місце, час та обставини Події, номер, за яким зареєстровано заяву (звернення) в журналі єдиного обліку заяв і повідомлень про вчинені кримінальні правопорушення та інші події).

6.1.9. **У разі настання події «ПДТО»:**

6.1.9.1. Документ компетентних органів про факт звернення Експлуатанта щодо пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) або викрадення ДО в якому повинні бути заповнені усі передбачені діючим законодавством України реквізити;

6.1.9.2. Копія процесуального рішення, прийнятого за фактом пошкодження (знищення) ТЗ (ДО) або викрадення ДО. У разі складання протоколу про адміністративне правопорушення відносно осіб, причетних до заподіяння шкоди – постанову про притягнення до адміністративної відповідальності, а в разі початку досудового розслідування – витязь з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо кримінального провадження за фактом пошкодження ТЗ та документ про закінчення досудового розслідування.

В залежності від обставин досудового розслідування Події, на розсуд Страховика, останній може не вимагати копію документа про закінчення досудового розслідування для прийняття рішення за Подією;

6.1.9.3. У разі відсутності змоги встановити винну особу – протокол огляду місця Події, складений представником компетентного органу, показання свідків та/або потерпілих. У випадку грабежу або розбою також зазначаються тілесні ушкодження, заподіяні Експлуатанту під час цієї Події;

*Примітка.* Страховик залишає за собою право прийняти рішення за Подією за наявними документами або вимагати надання додаткових документів для підтвердження факту настання Події.

6.1.10. **У разі настання події «ВІП»:**

6.1.10.1. Довідка компетентних органів міліції, пожежної охорони, метеорологічної чи сейсмологічної служби, встановленого зразка відносно характеру та обставин Події;

6.1.10.2. Інші документи, конкретний перелік яких визначається Страховиком при з'ясуванні причин та обставин Події.

6.2. Страховик має право вимагати від Страхувальника або особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування, надання додаткових, не зазначених у п.6.1 цієї Оферти документів, якщо на підставі наявних документів неможливо визначити причини та обставини страхового випадку та розмір завданого збитку. Повний перелік необхідних документів визначається Страховиком у кожному випадку окремо в залежності від обставин страхового випадку та надається Страхувальнику або особі, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування.

6.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не містять всієї інформації щодо факту, причин та обставин настання Події, надані не в повному обсязі, або не в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких недоліків Страховик повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення таких порушень.

## 7. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі Заяви на виплату страхового відшкодування (поки ТЗ (ДО) є предметом договору лізингу та припинення прав Вигодонабувача не підтверджено відповідним листом Вигодонабувача – на підставі заяви Вигодонабувача з відомостями про спосіб виплати страхового відшкодування, якщо інше не випливає з п.7.4 цієї Оферти) та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою в строки, передбачені п.7.2 цієї Оферти.

7.2. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, приймається Страховиком або уповноваженою ним особою з урахуванням умов Договору в строк, що не перевищує 7-ми (семи) робочих днів з дати надання Страховику усіх необхідних документів про факт та причини настання Події. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.

7.3. Виплата страхового відшкодування, здійснюється Страховиком протягом 7-ми (семи) робочих днів з дня складання Страхового акту шляхом безготівкового перерахування коштів:

7.3.1. на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) – за випадком «Викрадення» або при повній (конструктивній) загибелі ТЗ, з урахуванням умов п.7.19 цієї Оферти;

7.3.2. на рахунок ремонтної організації або на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) – при пошкодженні ТЗ (ДО), з урахуванням умов п. 7.4, п. 7.7, п. 7.8, п.7.9 та п.7.19 цієї Оферти, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі.

7.4. До тих пір поки ТЗ (ДО) є предметом договору лізингу, зазначеного в Акцепті, та сума страхового відшкодування:

7.4.1. не перевищує 50 000 гривень – Страховик направляє виплату страхового відшкодування на відновлення предмету застави шляхом безготівкового перерахування

коштів на рахунок ремонтної організації без запиту у Вигодонабувача відомостей про спосіб виплати страхового відшкодування;

7.4.2. становить більше 50 000 гривень та протягом 1 (одного) місяця з дати направлення Страховиком Вигодонабувачеві запиту відомостей про спосіб виплати страхового відшкодування, від Вигодонабувача, незалежно від причин, не отримано відповіді на запит, – Страховик направляє виплату страхового відшкодування на відновлення предмету застави шляхом безготівкового перерахування коштів на рахунок ремонтної організації.

7.5. **При пошкодженні ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, розмір збитку визначається Страховиком або уповноваженою ним особою з урахуванням нижчезагаданих умов:**

7.5.1. **«По цінам СТО, рекомендованої Страховиком»** – умова, згідно якої вартість відновлювального ремонту розраховується на розсуд Страховика по цінам на запасні частини, деталі, обладнання, матеріали та ремонтні роботи СТО, рекомендованої Страховиком. В окремих випадках розрахунок вартості відновлювального ремонту може визначатись Страховиком самостійно на підставі середньоринкової вартості запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-години ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту або в регіоні, де зареєстрований ТЗ (на розсуд Страховика), на дату настання Події, але в будь-якому разі не більше вартості, без ПДВ, запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-години ремонтних робіт, передбаченої авторизованою СТО для відповідної моделі ТЗ в регіоні проведення ремонту або в регіоні, де зареєстрований ТЗ (на розсуд Страховика).

7.5.2. **«З урахуванням зносу»** – умова, згідно якої вартість запасних частин, деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні, зменшується на величину зносу.

Знос визначається за формулою:

$$Зд = (3п * П / 365) + 3с \leq 70\%, \text{ де:}$$

Зд – величина зносу деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні;

Зп – базовий знос ТЗ та ДО за відповідний рік експлуатації ТЗ (20% – за перший, 15% – за другий, 10% – за кожний наступний рік експлуатації);

П – період з дати початку відповідного періоду страхування до дати настання Події (днів).

Зс – сумарний знос ТЗ за попередні роки експлуатації ТЗ.

7.5.3. Вартість частин та деталей включається в розрахунок збитку за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові.

7.5.4. У разі неясного відновлення пошкодженого ТЗ, здійсненого в межах суми виплаченого страхового відшкодування, на СТО, рекомендованої Страховиком (Страхувальником заявлені Страховикові обґрунтовані претензії), Страховик зобов'язується усунути такі дефекти.

7.5.5. Якщо після настання Події виявиться, що на момент укладання Договору ТЗ мав пошкодження частин та деталей (в т.ч. і ті, які було усунуто без дотримання технологічного процесу, встановленого виробником ТЗ або державними нормами і стандартами України), про які не було повідомлено Страховику, а візуальний огляд не дав можливості їх виявити, то страхове відшкодування у відношенні таких частин та деталей не здійснюється.

7.5.6. На розсуд Страховика розрахунок збитку може визначатись шляхом проведення незалежної експертної оцінки.

7.6. **Розмір страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, визначається виходячи із розрахованого розміру збитку та з урахуванням:**

7.6.1. Страхової суми для відповідного періоду страхування за цим Договором, але не більше дійсної вартості ТЗ. Розмір страхового відшкодування завжди обмежується розміром страхової суми (або дійсної вартості ТЗ, якщо вона менше страхової суми);

7.6.2. Розміру франшизи, обумовленої умовами Договору;

7.6.3. Сум, одержаних Страхувальником (Вигодонабувачем) в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, винних у заподіянні збитків;

7.6.4. Пропорційності зобов'язань Страховика (випадок, коли страхова сума ТЗ становить певну частку дійсної вартості ТЗ). Відповідно до цієї умови для розрахунку розміру страхового відшкодування приймається така ж частка збитків за страховим випадком, яку страхова сума ТЗ становить від дійсної вартості ТЗ. Умова пропорційності зобов'язань застосовується в наступних випадках:

7.6.4.1. у разі, коли умовами Договору передбачене страхування ТЗ на неповну вартість (страхова сума менше заявленої вартості ТЗ, зазначеної в Акцепті);

7.6.4.2. у разі, коли дійсна вартість ТЗ на дату настання Події вища на 10,0 та більше відсотків заявленої вартості ТЗ, зазначеної в Акцепті;

7.7. **ПДВ не включається до розміру страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ(ДО), окрім випадків повної (конструктивної) загибелі:**

7.7.1. якщо виплата страхового відшкодування здійснюється Вигодонабувачу, визначеному умовами Договору, в рахунок погашення заборгованості за договором лізингу;

7.7.2. якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок ремонтної організації, що не є платником вказаного податку;

7.7.3. якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок Страхувальника (його представника), відкритий в банківській установі, окрім випадків передбачених п.7.9 цієї Оферти;

7.8. Якщо виплата страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ(ДО), окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, здійснюється на рахунок Страхувальника (його представника), відкритий в банківській установі, розмір страхового відшкодування зменшується на 15%, окрім випадків передбачених п.7.9 цієї Оферти;

7.9. Зменшення страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ(ДО), окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, на 15% не здійснюється у разі, коли виплата страхового відшкодування здійснюється в рахунок погашення заборгованості Позичальника за договором лізингу відповідно до заяви Вигодонабувача, а також у разі, якщо Страхувальник до моменту отримання страхового відшкодування самостійно оплатив ремонт ТЗ (ДО), попередньо погодивши зі Страховиком ремонтну організацію та суму відновлювального ремонту, та пред'явив Страховикові відновлений після страхового випадку ТЗ (ДО) (тобто відновлені усі пошкодження, зафіксовані в акті огляду пошкодженого ТЗ (ДО)), що підтверджується відповідним актом огляду, та надав усі документи, які підтверджують факт оплати відновлювального ремонту ТЗ (ДО) ремонтній організацією (акт виконаних робіт, платіжні документи, тощо). У разі самостійної оплати ремонтних робіт Страхувальником, у випадках передбачених в цьому пункті, сума ПДВ також не вираховується із суми страхового відшкодування, якщо в платіжних документах зафіксована сплата такого податку.

7.10. **При викраденні ТЗ** страхове відшкодування виплачується в розмірі страхової суми ТЗ у відповідний період страхування за Договором за вирахуванням суми знецінення ТЗ та розміру франшизи, передбаченої умовами Договору, але не більше дійсної вартості на дату настання Події транспортного засобу, ідентичного або

аналогічного застрахованому ТЗ, за вирахуванням розміру франшизи, передбаченої умовами Договору.

Для умов цього Договору знецінення ТЗ за період дії Договору розраховується за формулою:

$Zп = CC * 36 * П / 365$ , де

Zп – сума знецінення ТЗ за період з дати початку відповідного періоду страхування за Договором до дати настання Події;

CC – страхова сума ТЗ у відповідний період страхування за Договором;

36 – базова норма знецінення ТЗ та ДО за відповідний рік експлуатації ТЗ (20% – за перший, 15% – за другий, 10% – за кожний наступний рік експлуатації);

П – період з дати початку відповідного періоду страхування за Договором до дати настання Події (днів).

7.11. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за Подією «Викрадення» є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується, у разі, якщо викрадений ТЗ буде пізніше знайдено, передати права власності на нього Страховику. За письмовою заявою Страхувальника та зі згоди Страховика, після того, як викрадений ТЗ буде знайдено, ТЗ повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику відшкодування страхового відшкодування. У цьому випадку Страхувальнику на підставі його заяви відшкодовуються збитки, пов'язані з усуненням пошкоджень, завданих ТЗ при викраденні.

7.12. Виплата за Подією «Викрадення» здійснюється як правило не раніше, ніж через шість місяців після початку досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння ТЗ згідно чинного законодавства, виключно за умови надання Страховику усіх необхідних документів згідно розділу 6 цієї Оферти, та відсутності підстав для прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. У випадку закриття кримінального провадження з підстав, передбачених п. п. 1, 2, 7 ч. 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України, або винесення судом виправдувального вироку відповідно до п.п. 1, 3 ч. 1 ст. 373 Кримінального процесуального кодексу України, страхове відшкодування не виплачується, а у випадку закриття кримінального провадження/винесення виправдувального вироку за вказаних підстав після здійснення виплати страхового відшкодування, підлягає поверненню Страхувальником (Вигодонабувачем) Страховику у повному обсязі.

7.13. При повній (конструктивній) загибелі ТЗ (випадок, коли вартість відновлення пошкодженого ТЗ перевищує 80% страхової суми ТЗ у відповідний період страхування) страхове відшкодування виплачується в розмірі страхової суми ТЗ у відповідний період страхування за вирахуванням вартості ТЗ після Події (надалі – залишки ТЗ) та розміру франшизи, передбаченої умовами Договору, але не більше дійсної вартості ТЗ на дату настання Події за вирахуванням вартості залишків ТЗ та розміру франшизи, передбаченої умовами Договору.

Вартість залишків ТЗ визначається на розсуд Страховика шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків, в т.ч., але не виключно, на інтернет-сайтах; шляхом проведення незалежної експертної оцінки; або шляхом погодження вартості залишків із Страхувальником.

Розмір страхового відшкодування, розрахований згідно цього пункту, завжди зменшується на суму, одержану Страхувальником (Вигодонабувачем) в порядку відшкодування заповняного збитку від осіб, винних у заповнянні збитків.

7.14. При повній (конструктивній) загибелі ТЗ або при «Викраденні» ТЗ із суми страхового відшкодування вираховується сума страхового відшкодування, яка була здійснена за пошкодження ТЗ та який ТЗ не був відновлений та пред'явлений Страховику. Ця умова не розповсюджується на випадки здійснення страхового відшкодування шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, рекомендованої Страховиком.

7.15. Не залежно від розміру франшиз, зазначених в Акцепті, за подією «ДТП» у випадку, коли пробіг ТЗ з дати укладення Договору до дати настання ДТП перевищує нормативний середньомісячний пробіг 3 000 км, застосовується безумовна франшиза 0,5% страхової суми ТЗ у відповідний період страхування – якщо ДТП відбулась з вини встановленої третьої особи (не водія ТЗ), вина якого документально підтверджена; 10% страхової суми ТЗ у відповідний період страхування – в інших випадках.

Для умов цього Договору середньомісячний пробіг ТЗ розраховується за формулою:

$Пс = (Пф - Пп) / П * 30$ , де

Пф – фактичний пробіг ТЗ на дату настання Події;

Пп – пробіг ТЗ на дату укладення Договору. Пробіг на дату укладення Договору зазначається в Акцепті та Акті огляду ТЗ.

П – період з дати початку строку дії Договору до дати настання Події (днів).

7.16. В будь-якому випадку страхове відшкодування, згідно із ст.9. Закону України «Про страхування», не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті настання страхового випадку.

7.17. Розрахунок страхового відшкодування по ДО здійснюється на умовах, передбачених Договором для ТЗ.

7.18. У разі виникнення спору між Сторонами щодо розміру збитків кожна зі Сторін має право вимагати проведення незалежної експертної оцінки. В такому разі незалежна експертна оцінка здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення.

7.19. Якщо на дату прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страхувальником, згідно умов Акцепту, сплачено частину загального страхового платежу за відповідний період страхування, вказаного в Акцепті для такого періоду страхування, то Страховик, шляхом заліку зустрічних вимог, здійснює зарахування частини суми страхового відшкодування (або всієї суми, у випадку якщо розмір несплачених частин страхового платежу за відповідний період страхування більший ніж сума страхового відшкодування) в рахунок оплати несплачених частин страхового платежу за відповідний період страхування. Несплачена частина страхового платежу за відповідний період страхування, яка залишилась після зарахування страхового відшкодування (у випадку якщо розміру страхового відшкодування, яке зараховане в рахунок оплати несплачених частин страхового платежу, недостатньо для оплати несплачених частин страхового платежу в повному обсязі) оплачується в строки та в розмірах, передбачених в Акцепті, до повного погашення.

## 8. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування є:

8.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача), спрямовані на настання Події, крім випадків, пов'язаних з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, честі, гідності та делової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється згідно з чинним законодавством України;

8.1.2. Вчинення Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

8.1.3. Подання Страховику свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору, Експлуатантів або про факт та обставини настання страхового випадку;

8.1.4. Виникнення Події у період, коли, згідно умов п.2.9.2 цієї Оферти, зобов'язання Страховика були припинені;

8.1.5. Виявлення Страховиком або його представником в ході розслідування Події факту використання ТЗ в якості таксі або для перевезення пасажирів на платній основі. Підтвердженням такого факту є сліди встановлення рації, нанесення на ТЗ інформації про надання послуг з перевезення, показання пасажирів або свідків Події, інші беззаперечні факти, тощо;

8.1.6. Ненадання Страховику у разі викрадення ТЗ оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ (тимчасового реєстраційного талону) та повного (не менше 2-х штук) комплексу оригінальних ключів від ТЗ та протитюгінних систем до нього, або довідки компетентних органів про вилучення цих речей у Експлуатанта органами внутрішніх справ або про те, що вони були відібрані особами, що викрали ТЗ, шляхом застосування / погрози застосування насилля;

8.1.7. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення представника Страховика про настання Події у встановлені Договором строки без поважних на це причин або створення Страховику перешкоди у визначенні обставин Події та розміру збитків;

8.1.8. Встановлення представником Страховика умисного викривлення або приховування Страхувальником (Експлуатантом) обставин настання Події чи невідповідності заявлених обставин Події характеру пошкоджень на ТЗ (пошкодження ТЗ не могли виникнути за заявлених обставин або не відповідають заявленому місцю Події (наприклад, неможливість пошкоджень при знаходженні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкоджень при зіткненні з визначеним Страхувальником (Експлуатантом) об'єктом, тощо)). При цьому надання Страхувальником (Експлуатантом) таких відомостей притримується до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин Події;

8.1.9. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитку від особи, винної в його заповнянні;

8.1.10. Невиконання Страхувальником (Експлуатантом) або Вигодонабувачем обов'язків, передбачених умовами Договору;

8.1.11. Надання Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) документів за Подією, які необхідні для прийняття рішення, що містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин Події та розміру збитку;

8.1.12. Відмова Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача);

8.1.13. Не пред'явлення представнику Страховика Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) у встановлений Договором строк пошкодженого ТЗ для огляду у разі виникнення події «ДТП», «ПДТО» або «ВП»;

8.1.14. Нездійснення належного письмового повідомлення Страховика про перехід права власності на ТЗ;

8.1.15. Виникнення збитків внаслідок всякого роду військових дій чи військових заходів, незалежно від того оголошено війну чи ні (війна, вторгнення, ворожі акти або військові дії, громадянська війна, страйк чи громадське заворушення, акти громадської непокорності, заколот, військове або народне повстання, бунт, революція, громадське заворушення в масштабах або з кількістю учасників, що може бути притримане до повстання, узурпація влади, введення військової влади або військового положення або стану облоги, будь-які військові маневри, навчання, або інші військові заходи), терористичних актів або проведення антитерористичних заходів, конфіскації, примусового вилучення, ревізії, арешту, пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого (в т.ч. самопроголошеного) органу влади або пошкодження внаслідок застосування будь-якої військової техніки або зброї;

8.1.16. Виникнення збитків внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

8.1.17. Інші випадки, передбачені законом.

8.2. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не надав всіх необхідних документів щодо заявленої Страховику Події протягом 60 (шістдесят) календарних днів з дня надання Страховику повідомлення про настання Події, Страховик приймає рішення про відмову у здійсненні страхової виплати та закриває розгляд такої страхової справи. За заявою Страхувальника (Вигодонабувача) та за умови надання всіх необхідних документів Страховик відновлює розгляд закритої справи щодо такої Події. Положення цього пункту не застосовуються у разі настання події «Викрадення».

8.3. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника та/або Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

8.4. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) у судовому порядку.

## 9. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

9.1. Всі зміни і доповнення до цього Договору приймаються за домовленістю Сторін шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору, яка з моменту її підписання стає невід'ємною частиною цього Договору.

9.2. Про намір внести зміни до цього Договору Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 10 (десять) робочих днів до запропонованого терміну внесення змін.

9.3. Якщо будь-яка зі Сторін або Вигодонабувач не згоден із внесенням змін у цей Договір, протягом 3-х (трьох) робочих днів з дати отримання такого повідомлення Сторонами вирішується питання про дію цього Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.

9.4. Дія цього Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

9.4.1. закінчення строку дії Договору;

9.4.2. здійснення виплати страхового відшкодування по ТЗ за подією «Викрадення» або по повній (конструктивній) загибелі ТЗ;

9.4.3. несплати Страхувальником чергової частини страхового платежу в порядку передбаченому п.2.9.3 цієї Оферти;

9.4.4. вчинення Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

9.4.5. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;

9.4.6. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

9.4.7. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;  
9.4.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.  
9.5. Дія цього Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. До тих пір поки ТЗ (ДО) є предметом договору лізингу, зазначеного в Акцепті, дострокове припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника можливе лише після виконання Страхувальником зобов'язань за договором лізингу або наявності письмової згоди на це Вигодонабувача. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка зі Сторін, яка ініціює дострокове припинення дії цього Договору, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору. При цьому розрахунки між Страховиком та Страхувальником здійснюються відповідно до вимог ст. 28 Закону України «Про страхування», з відрахуванням або без відрахування (на розсуд Страховика) нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40% (сорок відсотків) від страхового тарифу в залежності від причин припинення цього Договору. Дострокове припинення Договору за вимогою Страховика в односторонньому порядку може проводитись без укладання додаткової угоди до цього Договору, шляхом направлення письмового повідомлення Страхувальнику та Вигодонабувачу (якщо це різні особи), з дотриманням зазначених в цьому пункті вимог щодо дати дострокового припинення та порядку розрахунку між Сторонами. Дострокове припинення Договору за вимогою Страхувальника в односторонньому порядку може проводитись без укладання додаткової угоди до цього Договору, шляхом направлення Страховику заяви на дострокове припинення та згоди на це Вигодонабувача (якщо це різні особи), з дотриманням зазначених в цьому пункті вимог щодо дати дострокового припинення та порядку розрахунку між Сторонами.  
9.6. При взаємних розрахунках Сторін у разі дострокового припинення строку дії цього Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

#### **10. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

10.1. Страхувальник несе відповідальність за своєчасне надання для огляду ТЗ, у випадках передбачених Договором, правильність визначення (розрахунку) заявленої вартості ТЗ (ДО) та своєчасність перегляду страхової суми ТЗ (ДО), в разі збільшення дійсної вартості ТЗ (ДО).  
10.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний день прострочення виконання грошового зобов'язання.  
10.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику (або Вигодонабувачу) пені

в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виплаченого страхового відшкодування за кожний день прострочення виконання грошового зобов'язання.  
10.4. Сторони звільнюються від відповідальності, якщо причиною невиконання або неналежного виконання обов'язків стали обставини непереборної сили (військові дії, масові безладдя, зміни законодавства).  
10.5. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.  
10.6. Всі спори щодо невиконання або неналежного виконання умов цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України.

#### **11. ІНШІ УМОВИ**

11.1. Усі розрахунки за цим Договором здійснюються у грошовій одиниці України – гривні.  
11.2. Страховик є платником податку на прибуток підприємств за ставкою, встановленою в п.136.1. з урахуванням особливостей оподаткування Страховика, визначених в п.136.2.1. та в п.136.2.2. Податкового кодексу України.  
11.3. Цей Договір не забезпечує страхового покриття та/або відшкодування будь-яких збитків у випадках, якщо Страхувальник або особа, на користь якої укладений цей Договір та/або будь-яка їх діяльність порушує нормативно-правові акти про введення спеціальних економічних заходів, встановлені законодавством України, резолюціями Ради безпеки ООН, Європейським Союзом або іншими нормативно-правовими актами, що передбачають введення економічних, фінансових або торгових санкцій.  
11.4. Страхувальник стверджує, що його адреса, зазначена в Акцепті, є вірною та є адресою його фактичного місцепроживання (місцезнаходження). Уся кореспонденція (в т.ч. повідомлення, вимоги про сплату чергових страхових платежів тощо) Страховика, направлена останнім Страхувальнику на таку адресу, вважається отриманою Страхувальником (пред'явленою Страхувальнику), з урахуванням поштового обігу, на 5-й (п'ятий) день, від дня такого направлення, не залежно від фактичного отримання Страхувальником кореспонденції.  
11.5. У випадках, не врегульованих цим Договором, Сторони керуються Правилами та іншими законодавчими актами України.  
11.6. Усі терміни, що використовуються в Договорі та визначення яких ним не обумовлено, визначені у Правилах і законодавстві України. Якщо значення терміну (найменування або поняття) не обумовлено Договором та не може бути визначено, виходячи з Правил або законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.