

**Пропозиція ПрАТ «СК «ЮНІВЕС» на укладення Договору
добровільного страхування наземного транспорту програма «МІНІ»**

(надалі – **Оферта**)

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

ПрАТ «СК «ЮНІВЕС» (надалі – **Страховик**) відповідно до **статей 638 та 641 Цивільного кодексу України** оголошує пропозицію на укладення Договору добровільного страхування наземного транспорту програма «МІНІ» з метою встановлення з фізичними та юридичними особами договірних взаємовідносин щодо надання Страховиком послуг з страхування на зазначених нижче умовах.

Ця Оферта не є публічним договором у розумінні **статті 633 Цивільного кодексу України**.

Оферта набирає чинності з дня її розміщення Страховиком на сторінці офіційного веб-сайту Страховика за адресою: http://unives.com.ua/upload/docs_IC/mini.pdf, для Страхувальника – після підписання Заяви про приєднання Страхувальника та застрахованого транспортного засобу вимогам п.2.1 та п.2.3 Договору (надалі – **Акцепт**), та діє до прийняття сторонами чи однією зі сторін рішення про його розірвання або до дня офіційного оприлюднення Страховиком заяви про відкликання цієї Оферти в цілому чи в частині на сайті Страховика.

Договір добровільного страхування наземного транспорту програма «МІНІ» (надалі – **Договір**) є договором приєднання, у розумінні статті 634 Цивільного кодексу України та складається з двох частин Акцепту та Оферти і вважається укладеним з моменту приєднання Страхувальника до умов Оферти.

Укладенням Договору є акцептування цієї Оферти (приєднання до Договору), яке здійснюється Страхувальником шляхом підписання Акцепту відповідно до **статті 634 Цивільного кодексу України**, за умови відповідності Страхувальника та застрахованого транспортного засобу вимогам п.2.1 та п.2.3 Договору.

Підписанням Акцепту Страхувальник підтверджує що на момент укладення Договору ознайомився з повним текстом Договору, повністю зрозумів його зміст та погоджується з усіма умовами Договору, а також безумовно стверджує, що не позбавляється будь-яких прав, які має звичайно, а Договір не містить умов, які є для нього обтяжливими у будь-якому сенсі;

Договір укладається відповідно до Закону України «Про страхування» на підставі ліцензії АВ №584490, виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 14.06.2011р., Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного транспорту) (нова редакція) №003, затверджених Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 14.09.2011р. за № 0611139 (надалі – **Правила**).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. УМОВИ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ЗА ПРОДУКТОМ «МІНІ»

2.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, який відповідає вимогам п.2.3 Договору та інформація про який вказана у Акцепті (надалі – **ТЗ**).

2.2. **Страхувальники** – фізичні, які є дієздатними громадянами України або юридичні особи, які є резидентами України, уклали із Страховиком поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів строком дії 1 рік та які приєдналися до Договору шляхом підписання Акцепту.

2.3. **Застрахований транспортний засіб** – легкові, вантажопасажирські автомобілі, малотоннажні фургони та автомобілі, сконструйовані на базі легкових, які належать Страхувальнику або експлуатуються Страхувальником на законних підставах та зареєстровані в Україні, які не є предметом застави та не експлуатуються в якості таксі, не використовуються для спортивних змагань, навчальної їзди та «гест-драйвів», не передаються в прокат та вік яких не перевищує 12 років. Відомості про транспортний засіб, застрахований за цим Договором, вказуються в Акцепті.

2.4. **Експлуатанти** – будь-які особи, які експлуатують застрахований ТЗ на законних підставах.

2.5. **Страховий випадок** – пошкодження, знищення застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди за участю інших транспортних засобів за умови що вказана дорожньо-транспортна пригода сталася:

– не з вини Страхувальника або Експлуатанта застрахованого ТЗ (надалі – **«без вини»**) – включений в страхове покриття автоматично;

– з вини Страхувальника або Експлуатанта застрахованого ТЗ (надалі – **«з вини»**) – включається в страхове покриття за бажанням Страхувальника та зазначається в Акцепті.

Даний випадок включає як повну так і часткову вину Страхувальника або Експлуатанта.

Дорожньо-транспортна пригода (по тексту – **ДТП**) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. До моменту прийняття Страховиком рішення про здійснення страхової виплати та оформлення Страхового акту подія, передбачена цим Договором називається «подія, що має ознаки страхового випадку» (надалі – **Подія**).

2.6. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодується Страховиком відповідно до умов Договору. За цим Договором франшиза є **безумовною**, тобто розмір страхового відшкодування по кожному страховому випадку зменшується на розмір такої франшизи, який залежить від виду страхового випадку, а саме:

2.6.1. «без вини» – 0 грн.;

2.6.2. «з вини» – 2 000 грн.

2.7. **Місце дії Договору – Договір діє на території України**, за виключенням територій, де ведуться воєнні/бойові дії, та/або має місце збройний/воєнний конфлікт, тимчасово окупованих територій або територій, які не перебувають під контролем державної влади України. Належність населених пунктів до тимчасово окупованих територій або територій на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження встановлюється відповідно до Постанови Верховної Ради України №254-VIII від 17.03.2015 р. Розпорядження Кабінету Міністрів України № 1085-р від 07.11.2014 (зі змінами та доповненнями), іншого документу, що буде прийнятий в заміну цих або, на запит Страховика, підтверджується офіційним листом уповноваженого державного органу.

2.8. **Страхова сума** – 100 000 грн. Страхова сума за цим Договором є агрегатною та зменшується після виплати страхового відшкодування на розмір такого відшкодування.

2.9. **Страховий тариф** по конкретному Договору зазначається в Акцепті та розраховується шляхом добутку базового страхового тарифу на поправочний коефіцієнт.

2.9.1. Базовий страховий тариф залежить від видів страхових випадків, включених у страхове покриття, та від регіону реєстрації ТЗ, а саме:

Регіон реєстрації ТЗ	Види страхових випадків, включених в страхове покриття за Договором	
	«без вини»	«без вини» + «з вини»
Київ та Київська область		4,0%
Інші населені пункти України	0,6%	2,8%

2.9.2. Поправочний коефіцієнт залежить від строку дії Договору та становить:

Строк дії Договору	3-4 міс. (вкл.)	4-5 міс. (вкл.)	5-6 міс. (вкл.)	6-7 міс. (вкл.)	7-8 міс. (вкл.)	8-9 міс. (вкл.)	9-10 міс. (вкл.)	10-11 міс. (вкл.)	11-12 міс. (вкл.)
Коефіцієнт	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1

2.10. **Страховий платіж** зазначається в Акцепті та розраховується шляхом множення страхової суми на страховий тариф. Страховий платіж сплачується одноразово в строк указаний в Акцепті.

2.11. **Строк дії Договору** зазначається в Акцепті та відповідає строку дії полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, укладеного зі Страховиком та зазначеного в Акцепті (надалі – **Поліс ОСЦПВ**). Якщо Договір укладається не одночасно із укладанням Полісу ОСЦПВ, то цей Договір може бути укладено на строк до дати закінчення Полісу ОСЦПВ (дата закінчення цього Договору повинна відповідати даті закінчення Полісу ОСЦПВ та наступати не раніше ніж через 3 місяці від дати початку дії Договору).

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. Страхувальник має право:

3.1.1. На одержання від Страховика будь-якої інформації, що стосується умов цього Договору;

3.1.2. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання Події;

3.1.3. Достроково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 8 цього Договору;

3.1.4. Вимагати від Страховика виплати страхового відшкодування на умовах, передбачених цим Договором;

3.1.5. У разі незгоди з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих Подією, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

3.1.6. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

3.2. Страхувальник зобов'язаний:

3.2.1. Вносити страхові платежі у розмірі та строки, передбачені цим Договором;

3.2.2. Виконувати всі умови цього Договору та Правил, а також ознайомити з ними всіх Експлуатантів;

3.2.3. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (передача ТЗ в оренду, в прокат чи в заставу, зміна власника ТЗ тощо), заміна кузова чи двигуна, зняття ТЗ з державного обліку, використання ТЗ як таксі) і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ризику протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту, як тільки Страхувальнику стало відомо про настання таких обставин;

3.2.4. При укладанні цього Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету цього Договору, і надалі інформувати Страховика під час дії цього Договору про укладання нових договорів страхування щодо предмету цього Договору;

3.2.5. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню Події та зменшенню їх наслідків;

3.2.6. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до вимог виробника;

3.2.7. Протягом строку дії цього Договору не припиняти достроково дію Полісу ОСЦПВ, вказаного в Акцепті, окрім випадків відчуження застрахованого ТЗ;

3.2.8. Протягом 10-и (десяти) робочих днів з дати виникнення або виявлення обставин, що повністю або частково позбавляють Страхувальника права на страхове відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину);

3.2.9. Протягом 10-и (десяти) робочих днів з дати здійснення відновлювального ремонту ТЗ, пред'явити відновлений ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків Події (незалежно від того чи було виплачене за цією Подією страхове відшкодування) та підписати Акт огляду відновленого після Події ТЗ;

3.2.10. В окремих випадках, на вимогу Страховика, повернути Страховику замінені складові частини, деталі та обладнання, за які Страховиком виплачене страхове відшкодування. Передача замінені складових частин, деталей та обладнання, за попередньої домовленості із Страховиком, може бути здійснена на території ремонтної організації;

3.2.11. Здійснювати інші дії, передбачені законом, Правилами та Договором.

3.3. Страховик має право:

3.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів;

- 3.3.2. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору проводити огляд ТЗ;
- 3.3.3. Достроково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 8 цього Договору;
- 3.3.4. Робити запити про відомості, пов'язані з Подією до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини Події, а також самостійно з'ясувати причини та обставини Події;
- 3.3.5. Рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих ТЗ при настанні Події, та здійснювати розрахунок збитків на підставі даних цієї СТО;
- 3.3.6. В рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі/вузли/агрегати;
- 3.3.7. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку та підписання Акту огляду відновленого після Події ТЗ;
- 3.3.8. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування відповідно до умов цього Договору.
- 3.4. Страховик зобов'язаний:**
- 3.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами;
- 3.4.2. Протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання Події вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 3.4.3. При визнанні Події страховим випадком здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачений розділом 6 цього Договору;
- 3.4.4. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом;
- 3.4.5. Здійснювати інші дії, передбачені законом, Правилами та Договором.
- 3.5. Обов'язки Страхувальника, вказані у п.3.2 Договору, за виключенням п.3.2.1 Договору, в однаковій мірі розповсюджуються на всіх Експлуатантів ТЗ. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.
- 3.6. Сторони зобов'язані письмово повідомляти одна одну про зміну своїх реквізитів, зазначених в Акцепті, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати таких змін. При цьому Страховик повідомляє про зміну своїх реквізитів шляхом розміщення інформації на сайті www.unives.com.ua.
- 3.7. Всі повідомлення, передбачені Договором, здійснюються Сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення з урахуванням положень п.3.6 Договору.

4. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ

- 4.1. В разі настання Події Страхувальник/Експлуатант зобов'язаний:
- 4.1.1. Вжити заходів щодо рятування ТЗ та зменшення завданих збитків;
- 4.1.2. Діяти відповідно до Правил дорожнього руху (надалі – ПДР);
- 4.1.3. Викликати на місце Події представників Національної поліції. Виклик Національної поліції на місце події є необов'язковим у випадку, якщо учасниками ДТП є особи, що мають чинні на момент події поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та оформили, у випадках та порядку передбаченому п. 2.11 ПДР, Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);
- 4.1.4. На вимогу працівника Національної поліції або іншої уповноваженої особи пройти медичне обстеження на стан сп'яніння;
- 4.1.5. Протягом 3-х (трьох) робочих днів з дати настання Події надати Страховику Повідомлення про настання Події (надалі – **Повідомлення**). Повідомлення може бути надано як письмово, так і шляхом повідомлення представника Страховика за телефоном **0-800-500-824**. Представник Страховика здійснює фіксацію інформації про Подію шляхом запису телефонної розмови.
- 4.1.6. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого ТЗ та скласти Акт огляду ТЗ. Ненадання можливості провести такий огляд (у т.ч. і кваліфікований огляд в умовах СТО) понад 30 календарних днів з моменту настання Події є створенням Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, у зв'язку з чим Страховик має право прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.
- 4.1.7. До проведення огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика та складання Акту огляду пошкодженого ТЗ, не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;
- 4.1.8. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин Події, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка є комерційною таємницею), що стосується причин та обставин, які обумовили виникнення Події або передували їй. Сприяє Страховику в отриманні необхідних документів та інформації щодо підтвердження факту, причин та обставин настання Події (в разі необхідності заявляти, на вимогу Страховика, клопотання про вчинення слідчих дій, заяви на отримання документів тощо);
- 4.1.9. Повідомити Страховика, у зв'язку з заподіянням збитків ТЗ, про можливість пред'явлення права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків, вжити всіх можливих заходів для здійснення Страховиком права вимоги до винних осіб та, у разі отримання компенсації збитків від винних осіб, повідомити про такий факт Страховика.
- 4.1.10. Не пізніше ніж на 60-й календарний день з дати повідомлення Страховика про Подію надати документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування.
- 4.2. Якщо після проведення первинного огляду пошкодженого ТЗ виникає необхідність у додатковому огляді ТЗ для фіксації виявлених прихованих пошкоджень, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика та запросити представника Страховика для проведення такого огляду (витрати пов'язані з повторним розбиранням/збиранням пошкодженого ТЗ несе Страховик, якщо інше не погоджено Сторонами). Представник Страховика складає акт додаткового огляду. Письмове повідомлення про необхідність здійснення додаткового огляду пошкодженого ТЗ Страхувальник повинен надати до дати закінчення відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ. У разі не виконання Страхувальником умов, передбачених цим пунктом, Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування за приховані пошкодження.

5. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 5.1. В залежності від характеру та обставин страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) повинні надати Страховику документи з наступного переліку:
- 5.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
- 5.1.2. Акцепт (примірник Страхувальника);
- 5.1.3. Документи, що підтверджують наявність права власності або іншого майнового інтересу на ТЗ (свідцтво про реєстрацію ТЗ, тимчасовий реєстраційний талон, довідка-рахунок, акт приймання-передачі, тощо);
- 5.1.4. Документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування, її право на отримання страхового відшкодування;
- 5.1.5. Довідка про присвоєння ідентифікаційного номера або відмітка в паспорті про відмову від присвоєння ідентифікаційного номеру – для фізичної особи;
- 5.1.6. Статут, витяг/виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, документ, який надає право представлення інтересів з питань отримання страхового відшкодування – для юридичної особи;
- 5.1.7. Копія посвідчення водія особи, яка під час ДТП керувала ТЗ;
- 5.1.8. Довідка Національної поліції про ДТП встановленої форми або, у законодавчо встановлених випадках, Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);
- 5.2. Страховик має право вимагати від Страхувальника або особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування, надання копії постанови суду, що набула законної сили (у випадку, якщо ДТП оформлювалося за участю уповноважених підрозділу Національної поліції) та додаткових, не зазначених у п. 5.1 Договору документів, якщо на підставі наявних документів неможливо встановити ступінь вини Страхувальника або визначити причини та обставини страхового випадку та розмір завданого збитку. Повний перелік необхідних документів визначається Страховиком у кожному випадку окремо в залежності від обставин страхового випадку та надається Страхувальнику або особі, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування.
- 5.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не містять всієї інформації щодо факту, причин та обставин настання Події, надані не в повному обсязі, або не в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких недоліків Страховик повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення таких порушень.

6. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 6.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі Заяви на виплату страхового відшкодування та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою в строки, передбачені п.6.2 цього Договору.
- 6.2. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, приймається Страховиком або уповноваженою ним особою з урахуванням умов Договору в строк, що не перевищує 7-ми (семи) робочих днів з дати надання Страховику усіх необхідних документів про факт та причини настання Події. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.
- 6.3. Виплата страхового відшкодування, здійснюється Страховиком протягом 7-ми (семи) робочих днів з дня складання Страхового акту шляхом безготівкового перерахування коштів:
- 6.3.1. на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача) – при повній (конструктивній) загибелі ТЗ;
- 6.3.2. на рахунок ремонтної організації – при пошкодженні ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, з урахуванням положень п. 6.8 Договору.
- 6.4. **При пошкодженні ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, розмір збитку визначається Страховиком або уповноваженою ним особою з урахуванням нижченаведених умов:**
- 6.4.1. **«По цінам СТО, рекомендованої Страховиком»** – умова, згідно якої вартість відновлювального ремонту розраховується на розсуд Страховика по цінам на запасні частини, деталі, обладнання, матеріали та ремонтні роботи СТО, рекомендованої Страховиком. В окремих випадках розрахунок вартості відновлювального ремонту може визначатися Страховиком самостійно на підставі середньоринкової вартості запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-години ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту або в регіоні, де зареєстрований ТЗ (на розсуд Страховика), але в будь-якому разі не більше вартості, без ПДВ, запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-години ремонтних робіт, передбаченої авторизованою СТО для відповідної моделі ТЗ в регіоні проведення ремонту або в регіоні, де зареєстрований ТЗ (на розсуд Страховика).
- 6.4.2. **«Без урахування зносу»** – умова, згідно якої вартість запасних частин, деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні, не зменшується на величину зносу. Ця умова застосовується виключно для ТЗ, вік яких на дату укладання Договору не перевищує 7 (сім) років.
- 6.4.3. **«З урахуванням зносу»** – умова, згідно якої вартість запасних частин, деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні, зменшується на величину зносу. Ця умова застосовується виключно для ТЗ, вік яких на дату укладання Договору перевищує 7 (сім) років.

Знос визначається за формулою:

$$Зд = ((Зп * П / 365) + Зс) \leq 70\%, \text{ де:}$$

Зд – величина зносу деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні;

Зп – базовий знос ТЗ та ДО за відповідний рік експлуатації ТЗ (20% – за перший, 15% – за другий, 10% – за кожний наступний рік експлуатації);

П – період з дати початку строку дії Договору до дати настання Події (днів).

Зс – сумарний знос ТЗ за попередні роки експлуатації ТЗ.

6.4.4. «**Оригінальні деталі**» – умова, згідно якої в розрахунок вартості відновлювального ремонту включається вартість оригінальних (виготовлених, поставлених або виготовлених на замовлення виробником відповідного ТЗ) запасних частин, деталей. Ця умова застосовується виключно за умови що ДТП сталася не з вини Страхувальника або Експлуатанта застрахованого ТЗ.

6.4.5. «**Альтернативні деталі**» – умова, згідно якої в розрахунок вартості відновлювального ремонту включається вартість альтернативних (виготовлених, поставлених або виготовлених на замовлення не виробником відповідного ТЗ) запасних частин, деталей. Ця умова застосовується виключно за умови що ДТП сталася з вини (повної або часткової) Страхувальника або Експлуатанта застрахованого ТЗ.

6.5. Для умов цього Договору вік ТЗ визначається як різниця між датою першої реєстрації ТЗ, зазначеної в свідоцтві про реєстрацію, та датою укладання Договору. Якщо ТЗ реєструвався декілька разів та дату першої реєстрації визначити неможливо або між датою першої реєстрації, визначеною в свідоцтві про реєстрацію та роком виготовлення ТЗ більше 2-х років, вік ТЗ дорівнює періоду з 01 липня року виготовлення ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ, до дати укладання Договору.

6.6. Вартість частин та деталей включається в розрахунок збитку за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові.

6.7. У разі виявлення дефектів, допущених при відновленні пошкодженого ТЗ, здійсненого в межах суми виплаченого страхового відшкодування, на СТО, рекомендованій Страховиком (Страхувальником заявлені Страховикові обґрунтовані претензії), Страховик зобов'язується усунути такі дефекти.

6.8. У разі відмови Страхувальника здійснювати відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі ТЗ, на СТО, яка рекомендована Страховиком, розрахунок розміру збитку здійснюється Страховиком самостійно за допомогою спеціалізованих комп'ютерних програм з використанням середньоринкової вартості запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів та нормо-години ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту або в регіоні, де зареєстрований ТЗ (на розсуд Страховика), що діяли на дату настання Події. Виплата страхового відшкодування в даному випадку здійснюється на рахунок Страхувальника (його представника), відкритий в банківській установі та розмір такого страхового відшкодування зменшується на 15%.

6.9. На розсуд Страховика розрахунок збитку може визначатись шляхом проведення незалежної експертної оцінки.

6.10. **Розмір страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ, окрім випадків повної (конструктивної) загибелі, визначається виходячи із розрахованого розміру збитку та з урахуванням:**

6.10.1. Страхової суми за цим Договором, але не більше дійсної вартості ТЗ. Розмір страхового відшкодування завжди обмежується розміром страхової суми (або дійсної вартості ТЗ, якщо вона менше страхової суми);

6.10.2. Здійснених за цим Договором виплат страхових відшкодувань;

6.10.3. Розміру франшизи, обумовленої умовами Договору;

6.10.4. Сум, одержаних Страхувальником (Вигодонабувачем) в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, винних у заподіянні збитків;

6.11. У випадку складання Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») страхове відшкодування здійснюється в межах ліміту 50 000 грн..

6.12. **ПДВ не включається до розміру страхового відшкодування при пошкодженні ТЗ**, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок ремонтної організації, що не є платником вказаного податку або на рахунок Страхувальника, у випадках передбачених п.6.8 Договору.

6.13. **При повній (конструктивній) загибелі ТЗ** (випадок, коли вартість відновлення пошкодженого ТЗ перевищує 65% страхової суми по такому ТЗ) розмір збитку визначається як різниця між дійсною вартістю такого ТЗ на дату настання Події та вартістю ТЗ після Події (надалі – залишки ТЗ). Страхове відшкодування виплачується в розмірі такого збитку або в розмірі страхової суми ТЗ (якщо страхова сума менше визначеного збитку) за вирахуванням розміру франшизи, передбаченої умовами Договору.

Вартість залишків ТЗ визначається на розсуд Страховика шляхом проведення незалежної експертної оцінки або шляхом погодження вартості залишків із Страхувальником.

Розмір страхового відшкодування, розрахований згідно цього пункту, завжди зменшується на суму, одержану Страхувальником (Вигодонабувачем) в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, винних у заподіянні збитків та сум раніше здійснених страхових відшкодувань за цим Договором.

6.14. Страхувальнику компенсуються підтверджені витрати на транспортування (буксирування) ТЗ, пошкодженого в результаті страхового випадку, від місця аварії до місця зберігання чи місця ремонту, але не більше ніж 2000,00 грн.

6.15. В будь-якому випадку страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті настання страхового випадку.

6.16. Після виплати страхового відшкодування страхова сума за Договором зменшується на розмір такого відшкодування.

6.17. У разі виникнення спору між Сторонами щодо розміру збитків кожна зі Сторін має право вимагати проведення незалежної експертної оцінки. В такому разі незалежна експертна оцінка здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення.

7. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування є:

7.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача), спрямовані на настання Події, крім випадків, пов'язаних з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється згідно з чинним законодавством України;

7.1.2. Вчинення Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвело до настання страхового випадку;

7.1.3. Подання Страховику свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору, Експлуатантів або про факт та обставини настання страхового випадку;

7.1.4. Виникнення Події з повної або часткової вини Страхувальника або Експлуатанта застрахованого ТЗ, коли, згідно умов Акцепту для Договору не розповсюджується на Подію, які сталися з вини (не встановлена позначка «ТАК» навпроти страхового випадку «з вини»);

7.1.5. Виявлення Страховиком або його представником в ході розслідування Події факту використання ТЗ в якості таксі або для перевезення пасажирів на платній основі. Підтвердженням такого факту є сліди встановлення рації, нанесення на ТЗ інформації про надання послуг з перевезення, показання пасажирів або свідків Події, інші беззаперечні факти, тощо;

7.1.6. Неповідомлення або несвочасне повідомлення представника Страховика про настання Події у встановлені Договором строки без поважних на це причин або створення Страховикові перешкоди у визначенні обставин Події та розміру збитків;

7.1.7. Встановлення представником Страховика умисного викривлення або приховування Страхувальником (Експлуатантом) обставин настання Події чи невідповідності заявлених обставин Події характеру пошкоджень на ТЗ;

7.1.8. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитку від особи, винної в його заподіянні;

7.1.9. Невиконання Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених умовами Договору;

7.1.10. Надання Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) документів по Події, які необхідні для прийняття рішення, що містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин Події та розміру збитку;

7.1.11. Залишення Страхувальником (Експлуатантом) місця ДТП;

7.1.12. Відмова Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Експлуатанта або Вигодонабувача);

7.1.13. Не пред'явлення представнику Страховика Страхувальником (Експлуатантом або Вигодонабувачем) у встановлений Договором строк пошкодженого ТЗ для огляду;

7.1.14. Виникнення збитків внаслідок пошкодження лише лакофарбового покриття або скляних деталей ТЗ, без наявності інших пошкоджень ТЗ;

7.1.15. Виникнення збитків, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів-учасників ДТП та/або особу іншого учасника ДТП (окрім застрахованого ТЗ) згідно з документами компетентних органів, що підтверджують настання Події, не встановлено (в тому числі, якщо інший учасник ДТП (окрім застрахованого ТЗ) визначений як такий, що зник з місця події, тощо);

7.1.16. Виникнення збитків внаслідок всякого роду військових дій чи військових заходів, незалежно від того оголошено війну чи ні (війна, вторгнення, ворожі акти або військові дії, громадянська війна, страйк чи громадське заворушення, акти громадської непокори, заколот, військове або народне повстання, бунт, революція, громадське заворушення в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпація влади, введення військової влади або військового положення або стану облоги, будь-які військові маневри, навчання, або інші військові заходи), терористичних актів або проведення антитерористичних заходів, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого (в т.ч. самопроголошеного) органу влади або пошкодження внаслідок застосування будь-якої військової техніки або зброї;

7.1.17. Виникнення збитків внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

7.1.18. Інші випадки, передбачені законом.

7.2. **Страховик не відшкодує збитки, що виникли внаслідок/під час:**

7.2.1. керування ТЗ Експлуатантом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортними засобами;

7.2.2. ДТП, якщо водій ТЗ відмовився від проходження медичного огляду для визначення його стану на час настання події;

7.2.3. невідкорення представником влади, переслідування робітниками Національної поліції;

7.2.4. грубого порушення Страхувальником/експлуатантом правил дорожнього руху (Грубим порушенням правил дорожнього руху є порушення правил проїзду залізничних переїздів; рух в протилежному напрямку на відрізках доріг з одностороннім рухом; проїзд на жезт регулювальника або сигнал світлофора, що забороняють проїзд);

7.2.5. нежиття Експлуатантом ТЗ всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;

7.2.6. експлуатації ТЗ в технічно несправному/невідповідному стані;

7.2.7. використання ТЗ у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, для тест-драйвів;

7.2.8. використання ТЗ в якості автомобіля, який надається в прокат, для перевезення пасажирів/вантажів на платній основі (в якості таксі);

7.2.9. пошкодження (знищення) ТЗ під час перевезення ТЗ будь-яким засобом транспорту або під час навантаження/розвантаження ТЗ на такий засіб транспорту;

7.2.10. пошкодження (знищення) ТЗ під час буксирування іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ.

7.3. **Страховик не відшкодує:**

7.3.1. вартість ремонтних робіт по усуненню пошкоджень, не пов'язаних з Подією;

7.3.2. вартість фарбування усього ТЗ, якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин згідно з технологією;

- 7.3.3. Вартість заміни деталей (вузлів, агрегатів, тощо), які по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;
- 7.3.4. Вартість заміни деталей (вузлів, агрегатів, тощо), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтної організації (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;
- 7.3.5. Вартість заміни, встановленої на ТЗ (окремих конструктивних елементах ТЗ) захисної плівки, що не передбачена заводом-виробником або вартість витрат, пов'язаних з встановленням на ТЗ (окремих конструктивних елементах ТЗ) захисної плівки, що не передбачена заводом-виробником.;
- 7.3.6. Збитки, що виникли внаслідок експлуатаційного зносу деталей (вузлів, агрегатів, тощо) ТЗ;
- 7.3.7. Втрату товарної вартості як самого ТЗ так і його окремих елементів;
- 7.3.8. Витрати на паливно-мастильні матеріали, крім випадків використання мастильних матеріалів під час ремонту елементів ТЗ;
- 7.3.9. Вартість витрат на усунення пошкоджень тих самих вузлів та деталей ТЗ, якщо Страхувальник відповідно до п.3.2.9. Договору не пред'явив відновлений після Події ТЗ, або не підписав Акт огляду відновленого після Події ТЗ;
- 7.3.10. Непрямі збитки, викликані Подією (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в Національній поліції, податки, суми за кредитними зобов'язаннями та інше).
- 7.4. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не надав всіх необхідних документів по заявленій Страховику Події протягом 60 (шістдесят) календарних днів з дня надання Страховику повідомлення про настання Події, Страховик приймає рішення про відмову у здійсненні страхової виплати та закриває розгляд такої страхової справи. За заявою Страхувальника (Вигодонабувача) та за умови надання всіх необхідних документів Страховик відновлює розгляд закритої справи по такій Події.
- 7.5. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника та/або Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.
- 7.6. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) у судовому порядку.

8. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 8.1. Всі зміни і доповнення до цього Договору в частині Акценту приймаються за домовленістю Сторін, шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору, яка з моменту її підписання стає невід'ємною частиною цього Договору. Зміни і доповнення до цього Договору в частині Оферти не здійснюються.
- 8.2. Дія цього Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 8.2.1. закінчення строку дії Договору;
- 8.2.2. здійснення виплати страхового відшкодування по повній (конструктивній) загибелі ТЗ;
- 8.2.3. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 8.2.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;
- 8.2.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 8.2.6. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;
- 8.2.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 8.3. У разі дострокового припинення Полісу ОСЦПВ з будь-яких причин дія цього Договору припиняється. Датою припинення цього Договору вважається дата дострокового припинення Полісу ОСЦПВ і сторони Договору звільняються від обов'язку письмового повідомлення про такий намір. Дострокове припинення Договору проводиться без укладання додаткової угоди до цього Договору та повернення страхових платежів відбувається на умовах п.8.5 Договору на реквізити, вказані Страхувальником для повернення невикористаних страхових платежів по Полісу ОСЦПВ.
- 8.4. Дія цього Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка зі Сторін, яка ініціює дострокове припинення дії цього Договору, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору.
- 8.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням або без відрахування (на розсуд Страховика) нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40% (сорок відсотків) від страхового тарифу в залежності від причин припинення цього Договору, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 8.6. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням або без відрахування (на розсуд Страховика) нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40% (сорок відсотків) від страхового тарифу в залежності від причин припинення цього Договору, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 8.7. Дострокове припинення Договору за вимогою Страховика в односторонньому порядку може проводитись без укладання додаткової угоди до цього Договору, шляхом направлення письмового повідомлення Страхувальнику та Вигодонабувачу (якщо це різні особи), з дотриманням зазначених в цьому розділі вимог щодо дати дострокового припинення та порядку розрахунку між Сторонами. Дострокове припинення Договору за вимогою Страхувальника в односторонньому порядку може проводитись без укладання додаткової угоди до цього Договору, шляхом направлення Страховику заяви на дострокове припинення та згоди на це Вигодонабувача (якщо це різні особи), з дотриманням зазначених в цьому розділі вимог щодо дати дострокового припинення та порядку розрахунку між Сторонами.
- 8.8. При взаємних розрахунках Сторін у разі дострокового припинення строку дії цього Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

9. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 9.1. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвочасне виконання грошового зобов'язання шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01% від суми несвочасно виконаного грошового зобов'язання за кожний день прострочення виконання грошового зобов'язання.
- 9.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику (або Вигодонабувачу) пені в розмірі 0,01% від суми несвочасно виплаченого страхового відшкодування за кожний день прострочення виконання грошового зобов'язання.
- 9.3. Сторони звільнюються від відповідальності, якщо причиною невиконання або неналежного виконання обов'язків стали обставини непереборної сили (військові дії, масові безладдя, зміни законодавства).
- 9.4. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 9.5. Всі спори щодо невиконання або неналежного виконання умов цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України.

10. ІНШІ УМОВИ

- 10.1. Усі розрахунки за цим Договором здійснюються у грошовій одиниці України – гривні.
- 10.2. Страховик є платником податку на прибуток підприємств за ставкою, встановленою в п.136.1. з урахуванням особливостей оподаткування Страховика, визначених в п.136.2.1. та в п.136.2.2. Податкового кодексу України.
- 10.3. У випадках, не врегульованих цим Договором, Сторони керуються Правилами, законодавчими актами України.
- 10.4. Усі терміни, що використовуються в Договорі та визначення яких ним не обумовлено, визначені у Правилах та законодавстві України. Якщо значення терміну (найменування або поняття) не обумовлено Договором та не може бути визначено, виходячи з Правил чи законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.